

PON
trasporti
2000-2006



Informazioni

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali

Direzione generale per la programmazione e i programmi europei

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

Telefono: +39 06 44124542/3 - Fax: +39 06 44126211

Email: cdspontrasporti@infrastrutturetrasporti.it

www.infrastrutturetrasporti.it/pontrasporti



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



Il Sud si muove. Si muove l'Europa.

PON TRASPORTI 2000-2006
Programma Operativo Nazionale Trasporti



UNIONE EUROPEA



QUADRO COMUNITARIO DI SOSTEGNO
OBIETTIVO 1 2000-2006

PON Trasporti 2000-2006: un sistema integrato di trasporti funzionale, moderno e sostenibile nelle regioni del Mezzogiorno



Il PON Trasporti 2000-2006

Il PON (Programma Operativo Nazionale) Trasporti 2000-2006 individua un insieme di azioni rivolte a potenziare, riqualificare e razionalizzare le infrastrutture per la mobilità e i trasporti nelle Regioni del Sud d'Italia.

Il PON Trasporti investe nelle infrastrutture di valenza nazionale per realizzare nuove relazioni, rafforzare le connessioni esistenti, migliorare le condizioni di contesto necessarie per incrementare lo sviluppo socioeconomico, la competitività, la produttività e la qualità della vita nelle aree del Meridione.

I territori e gli obiettivi del PON

Il Programma riguarda le Regioni dell'Italia meridionale e insulare: Campania, Calabria, Puglia, Basilicata, Sicilia e Sardegna.

Gli interventi selezionati contribuiscono al conseguimento di obiettivi considerati prioritari in ambito comunitario: l'accessibilità, il riequilibrio modale, l'intermodalità, la qualità e l'efficienza dei servizi, degli standard di sicurezza e di gestione, il governo della mobilità, la riduzione degli impatti ambientali. Fondato su una strategia di intervento unitaria, il PON Trasporti attribuisce grande importanza al tema dell'integrazione tra: la politica nazionale e regionale dei trasporti e quella europea, le strategie della mobilità e lo sviluppo territoriale, i diversi tipi di infrastrutture e le diverse modalità di trasporto, le infrastrutture e i servizi per il trasporto multimodale (ferro+gomma, ad esempio).

Le tipologie di infrastrutture e di intervento

Il PON Trasporti interessa diverse categorie di infrastrutture -strade, autostrade, ferrovie, porti, aeroporti, interporti-, si articola in tipologie omogenee di intervento e si concentra intorno ad alcune azioni prevalenti:

- sviluppare il sistema a rete delle principali direttrici di collegamento del Mezzogiorno, adeguando e

Ferrovie, aeroporti, collegamenti marittimi, reti viarie: 4.520 milioni di euro cofinanziati dall'Europa



- migliorando la rete ferroviaria e stradale, le attrezzature per la sicurezza marittima e le infrastrutture di supporto alla navigazione aerea, e incentivando l'innovazione tecnologica;
- potenziare le relazioni tra le aree locali e le direttrici principali, rafforzando le connessioni di ferrovie e strade con le infrastrutture nodali, realizzando o adeguando i servizi di trasporto passeggeri per il collegamento tra le aree metropolitane e le reti transeuropee;
 - sviluppare i nodi di trasporto, riqualificando e potenziando le infrastrutture portuali, quelle aeroportuali e i terminali a servizio dell'intermodalità delle merci.

I soggetti coinvolti

Responsabile dell'attuazione del PON Trasporti 2000-2006 è il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Il Programma coinvolge nella progettazione e nella realizzazione degli interventi gli Enti e le strutture competenti per ciascuna modalità di trasporto:

- ANAS S.p.A per le infrastrutture stradali;
- ENAC per le infrastrutture aeroportuali;
- ENAV S.p.A per le infrastrutture connesse alla sicurezza della navigazione aerea;
- RFI S.p.A. e FS Holding per le infrastrutture ferroviarie
- 4 Direzioni generali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per le infrastrutture portuali e interportuali, per le ferrovie metropolitane e per i sistemi di trasporto "intelligente" ITS (Intelligent Transport Systems) che si avvalgono delle tecnologie dell'informazione e delle comunicazioni.

Gli investimenti

Il PON Trasporti è finanziato con le risorse messe a disposizione dall'Unione Europea e dallo Stato Italiano. La dotazione finanziaria del PON ammonta a 4.520 milioni di euro. La quota comunitaria è di 1.905 milioni di euro mentre la restante quota nazionale è di 2.615 milioni di euro.