



COMUNICATO STAMPA

**Corridoi europei e modernizzazione delle infrastrutture:
il PON Trasporti alla Fiera del Levante**

Bari e la Puglia al centro del processo di integrazione tra la “vecchia” e la “nuova” Europa.
Convegno il 14 settembre alla Sala “De Tullio”

Roma, 14 settembre 2005

Bari e la Puglia si candidano a diventare, grazie anche agli interventi del PON Trasporti, il **terminale del Corridoio VIII, il “gateway” di un complesso sistema di relazioni geografiche, politiche, economiche.**

Il Corridoio VIII, infatti, appartiene a uno dei progetti più vasti ed ambiziosi intrapresi dall'Unione europea: quello di **integrare l'Europa dell'est e l'Europa dell'ovest in uno solo spazio geografico, economico, sociale.** Subito dopo la caduta del Muro di Berlino, un complesso disegno geopolitico identifica l'Est europeo come la “nuova frontiera” da unire al resto d'Europa. La creazione di una rete di collegamenti veloci su ferro e su gomma, i cosiddetti “corridoi”, appare la prima misura da attuare per ridurre il drammatico differenziale di infrastrutture, di sistemi produttivi, di abitudini di vita che divide in due l'Europa.

I “Corridoi paneuropei”, e tra questi il Corridoio VIII, non sono, dunque, solo dei progetti per la realizzazione di infrastrutture di trasporto, di oleodotti e gasdotti, di linee di telecomunicazione. Rappresentano la premessa e lo strumento per lo sviluppo di più strette relazioni politiche ed economiche tra la “vecchia” e la “nuova” Europa.

“Per il nostro Paese – spiega l'arch. **Gaetano Fontana**, *Presidente Steering Committee CORRIDOIO VIII e Capo del Dipartimento per il coordinamento del territorio, il personale ed i servizi generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* - le iniziative connesse al Corridoio VIII individuano un significativo campo di azione, soprattutto se si assume una prospettiva strategica di medio-lungo termine nei riguardi dei Balcani e dell'intera Europa sud orientale. Ne conseguono importanti implicazioni, in relazione alle grandi scelte territoriali, alla programmazione degli investimenti sulle infrastrutture di primo e di secondo livello, alle opportunità per il settore privato, alle questioni di *governance* dei grandi mutamenti che lo spazio geografico interessato dal corridoio VIII avrà nei prossimi anni”.

Questi temi saranno affrontati nel corso della tavola rotonda sul tema **“Le reti lunghe dei corridoi e le reti corte della modernizzazione infrastrutturale”**, che si terrà il 14 settembre 2005 alle ore 9.30 presso la Sala “De Tullio” ingresso orientale della Fiera del Levante di Bari.

All'incontro, che sarà moderato dal prof. **ALDO BONOMI**, Presidente del Consorzio AASTER e da **FRANCO LOCATELLI**, capo redattore de *Il Sole 24 Ore*, intervengono in qualità di relatori **Mario LOIZZO** *Assessore ai trasporti e vie di comunicazione della Regione Puglia*, **Massimo OSTILLIO** *Assessore al turismo e industria alberghiera della Regione Puglia*, **Antonio DECARO**, *Assessore alla Mobilità e tempi*

PON
trasporti
2000-2006






Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,
IL PERSONALE ED I SERVIZI GENERALI
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E
I PROGRAMMI EUROPEI



della città, sistema trasporti, parcheggi, traffico della Città di Bari, **Domenico MENNITTI**, Sindaco della Città di Brindisi, **Gaetano FONTANA** Presidente Steering Committee CORRIDOIO VIII e Capo del Dipartimento per il coordinamento del territorio, il personale ed i servizi generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Pietroantonio ISOLA** Direttore Generale per la Programmazione e i Programmi europei del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, **Gianni MONGELLI** Presidente di Confindustria Puglia, **Dino BORRI** Presidente dell'Associazione italiana di Scienze Regionali, **Gianfranco VIESTI**, Docente di Economia applicata dell'Università di Bari, **Debora REVOLTELLA** Responsabile Ricerca New Europe Gruppo Unicredito.

Le considerazioni conclusive saranno affidate all'on. **Guido VICECONTE**, Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

“All’interno della tavola rotonda – dice l’ing. **Pietroantonio Isola**, Direttore Generale per la Programmazione e i Programmi europei del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – svolgeremo due tipi di riflessione: la prima ci condurrà attraverso i mutamenti dello scenario internazionale. Bari e la Puglia, lungo le dorsali tracciate dal Corridoio VIII, saranno punto di snodo di un flusso di interessi e di iniziative che devono vedere l’Italia protagonista, assumendo così un ruolo primario nei processi geopolitici e geoeconomici che porteranno alla piena integrazione nell’Unione Europea dei Paesi di nuovo ingresso. La seconda rivolgerà l’attenzione alle opportunità che si aprono alla Puglia e al nostro Meridione grazie alla crescita delle relazioni tra le due sponde dell’Adriatico. Nuovi processi di integrazione economica e produttiva, ma anche il rafforzamento di un clima di reciproca fiducia, possono far pensare come plausibile uno scenario di una “macro regione” di cui l’Adriatico meridionale sia il baricentro ideale, una grande “piattaforma territoriale” avente per capisaldi la Puglia e l’Albania fatta di libero scambio, di organizzazioni produttive a “rete”, di un articolato ed efficiente sistema di comunicazioni, dell’uso intensivo dell’innovazione tecnologica. Obiettivi di largo respiro a cui il Pon Trasporti offre un primo importantissimo contributo”.

PON TRASPORTI 2000-2006
UFFICIO STAMPA
E RELAZIONI MEDIA
Renzi & Partners
Piazza Capranica, 95
00186 ROMA

Alessio Gallicola
Tel 06 681012.1 (centralino)
Tel 06 68101223
Fax 06 68892735
Cell 335 8495261
a.gallicola@renzipartners.com

Monica Cavaliere
Tel 06 681012.1 (centralino)
Tel 06 68101222
Fax 06 68892735
Cell 3357449997
m.cavaliere@renzipartners.com

PON
trasporti
2000-2006

