



## *Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE ED I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI



# PON TRASPORTI 2000 – 2006

Avanzamento al 30 giugno 2007





# Stato di avanzamento del Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000 - 2006

1. **Aspetti generali del Programma**
2. **La dotazione finanziaria del PON Trasporti**
3. **Avanzamento finanziario del PON Trasporti**
4. **Avanzamento procedurale: gli interventi conclusi**

# 1 Il PON Trasporti 2000 – 2006: Aspetti generali



## Dati di sintesi del Programma

<b>Denominazione:</b>	Programma Operativo Nazionale Settore Trasporti 2000 - 2006
<b>Asse prioritario di riferimento del QCS:</b>	Asse VI: Reti e Nodi di Servizio
<b>Decisione di approvazione:</b>	C (2001) 2162 del 14 settembre 2001, modificata con Decisione C (2004) 5190 del 15.12.2004 (MTR)
<b>CCI:</b>	1999 IT 16PO 005
<b>Fondi europei interessati:</b>	FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale)
<b>Amministrazione responsabile:</b>	Ministero delle Infrastrutture – Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento dello sviluppo del territorio, per il personale ed i servizi generali – Direzione generale per la programmazione e i programmi europei
<b>Aree di intervento:</b>	Zone ammissibili a titolo dell'Obiettivo 1 (Regioni: Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia)
<b>Inizio ammissibilità delle spese:</b>	1 gennaio 2000
<b>Termine ultimo ammissibilità spese:</b>	31 dicembre 2008
<b>Costo del Programma (Euro):</b>	Totale: 4.520.161.290 (inclusa premialità) Spesa pubblica: 4.520.161.290 Contributo comunitario: 1.904.642.000 Contributo pubblico nazionale: 2.615.519.290

## 2 Dotazione finanziaria del PON Trasporti



### Piano finanziario del PON Trasporti

Misure	Totale Costo Ammissibile €	Fondi pubblici	
		CE FESR €	Nazionale €
RFI Misura 1.1	1.571.610.259	688.045.549	833.564.710
ANAS Misura 1.2	1.291.056.314	602.510.957	688.545.357
MIT SIS Misura 1.3	66.901.446	32.112.694	34.788.752
ENAV Misura 1.4	191.702.000	76.680.800	115.021.200
<b>ASSE I</b>	<b>3.121.270.019</b>	<b>1.399.350.000</b>	<b>1.721.920.019</b>
RFI Misura 2.1	233.135.260	90.437.978	142.697.281
ANAS Misura 2.2	115.958.687	57.979.344	57.979.343
MIT TIF 5 Misura 2.3	374.311.740	112.293.522	262.018.218
<b>ASSE II</b>	<b>723.405.687</b>	<b>260.710.844</b>	<b>462.694.843</b>
MIT DEM Misura 3.1	206.484.000	55.750.680	150.733.320
ENAC Misura 3.2	374.674.816	148.659.692	226.015.124
MIT TIF 3 Misura 3.3	34.963.000	10.488.900	24.474.100
MIT DIV 2 Misura 3.4	20.645.768	10.322.884	10.322.884
<b>ASSE III</b>	<b>636.767.584</b>	<b>225.222.156</b>	<b>411.545.428</b>
MIT DIV 4 Misura 4.1	38.718.000	19.359.000	19.359.000
<b>ASSE IV</b>	<b>38.718.000</b>	<b>19.359.000</b>	<b>19.359.000</b>
<b>Totale</b>	<b>4.520.161.290</b>	<b>1.904.642.000</b>	<b>2.615.519.290</b>

## 2 Dotazione finanziaria del PON Trasporti



**Il PON Trasporti era stato inizialmente dotato in sede d'approvazione nel settembre 2001 di risorse finanziarie pari a 4.280.548.019 Euro, di cui 1.801.313.000 Euro a valere sul FESR (partecipazione comunitaria) e 2.479.235.019 EURO a valere su fonti nazionali.**

**A seguito del processo di revisione di metà periodo (Mid Term Review) e in forza dei risultati positivi conseguiti dal PON Trasporti e dell'efficacia della azione esercitata nel primo periodo di attuazione, il Programma ha ricevuto circa 230 milioni di Euro di risorse aggiuntive rispetto alla dotazione iniziale.**

**Ad oggi, quindi, il PON Trasporti mette a disposizione 4.520.161.290 Euro per investimenti infrastrutturali nel Mezzogiorno, di cui 1.904.642.000 Euro a valere sul FESR (partecipazione comunitaria) e 2.615.519.290 Euro a valere su fonti nazionali (di cui Fondo di Rotazione 1.395.211.585 Euro)**

### 3 Avanzamento finanziario del PON Trasporti



**Nonostante il PON abbia registrato un avvio posticipato rispetto agli altri Programmi Operativi del QCS 2000 – 2006 a causa del protrarsi del negoziato tra l'Italia e la Commissione Europea (il PON Trasporti è stato approvato dalla Commissione nel settembre 2001 con un anno di ritardo rispetto a tutti gli altri Programmi del QCS 2000 – 2006), il ritardo iniziale è stato recuperato ed, attualmente, il PON Trasporti ha uno dei migliori livelli di avanzamento complessivo tra i Programmi del QCS stesso.**

**Ad oggi, l'attuazione del Programma presenta livelli di realizzazione e velocità di spesa molto soddisfacenti, per cui si è confidenti di poter centrare l'obiettivo di completamento della spesa totale delle risorse assegnate al Programma entro il 31/12/2008 (termine ultimo per la rendicontazione delle spese).**

**Infatti, risultano già da oggi conseguite tutte le condizioni che assicurano l'obiettivo primario della piena conservazione del finanziamento del Programma (così detta regola N+2)**

### 3 Avanzamento finanziario del PON Trasporti



**Al 30 giugno 2007 sono state registrate a valere sul PON Trasporti rendicontazioni per un totale cumulato pari a circa 3.364 milioni di Euro, pari a circa il 74% della dotazione complessiva del Programma.**

**Inoltre, particolare attenzione è stata posta alla identificazione e selezione dei progetti cui destinare, in coerenza con gli obiettivi del Programma, le risorse provenienti dalla rendicontazione dei così detti progetti “volano” (interventi già finanziati interamente con risorse nazionali).**

**Le seguenti rappresentazioni grafiche sono esplicative dell’andamento della rendicontazione per Misura, effettuate fino ad oggi.**

### 3 Avanzamento finanziario del PON Trasporti



### Avanzamento della rendicontazione per Misura rispetto alla dotazione

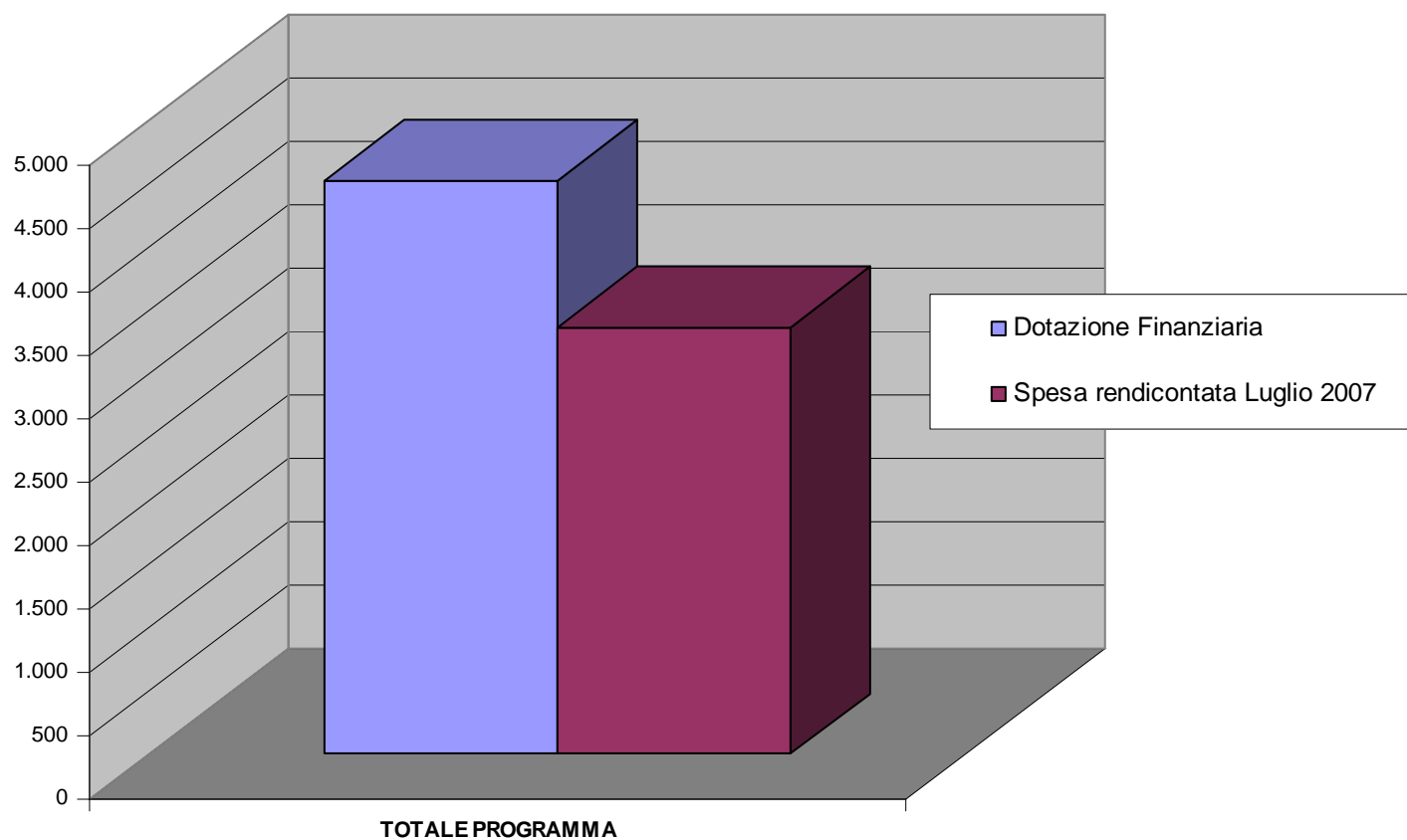
Misura	Ente	Totale misura	Pagamenti rendicontati	Avanzamento della Misura rispetto alla dotazione
I.1	RFI	€ 1.571.610.259	€ 1.123.617.700,03	71%
I.2	ANAS	€ 1.291.056.314	€ 1.293.693.381,21	100%
I.3	MIT-SIS	€ 66.901.446	€ 55.170.686,77	82%
I.4	ENAV	€ 191.702.000	€ 169.804.458,26	89%
II.1	RFI	€ 233.135.260	€ 219.135.260,00	94%
II.2	ANAS	€ 115.958.687	€ 63.040.461,06	54%
II.3	MIT-TIF	€ 374.311.740	€ 14.381.597,79	4%
III.1	MIT-DEM	€ 206.484.000	€ 126.250.126,20	61%
III.2	ENAC	€ 374.674.816	€ 277.577.221,38	74%
III.3	MIT-INTER	€ 34.963.000	-	0,00%
III.4	MIT-ITS	€ 20.645.768	€ 779.787,93	4%
IV.1	MIT-PROG	€ 38.718.000	€ 20.765.557,73	54%
<b>Totale PON - Trasporti</b>			<b>€ 3.364.216.238,36</b>	<b>74%</b>



### 3 Avanzamento finanziario del PON Trasporti



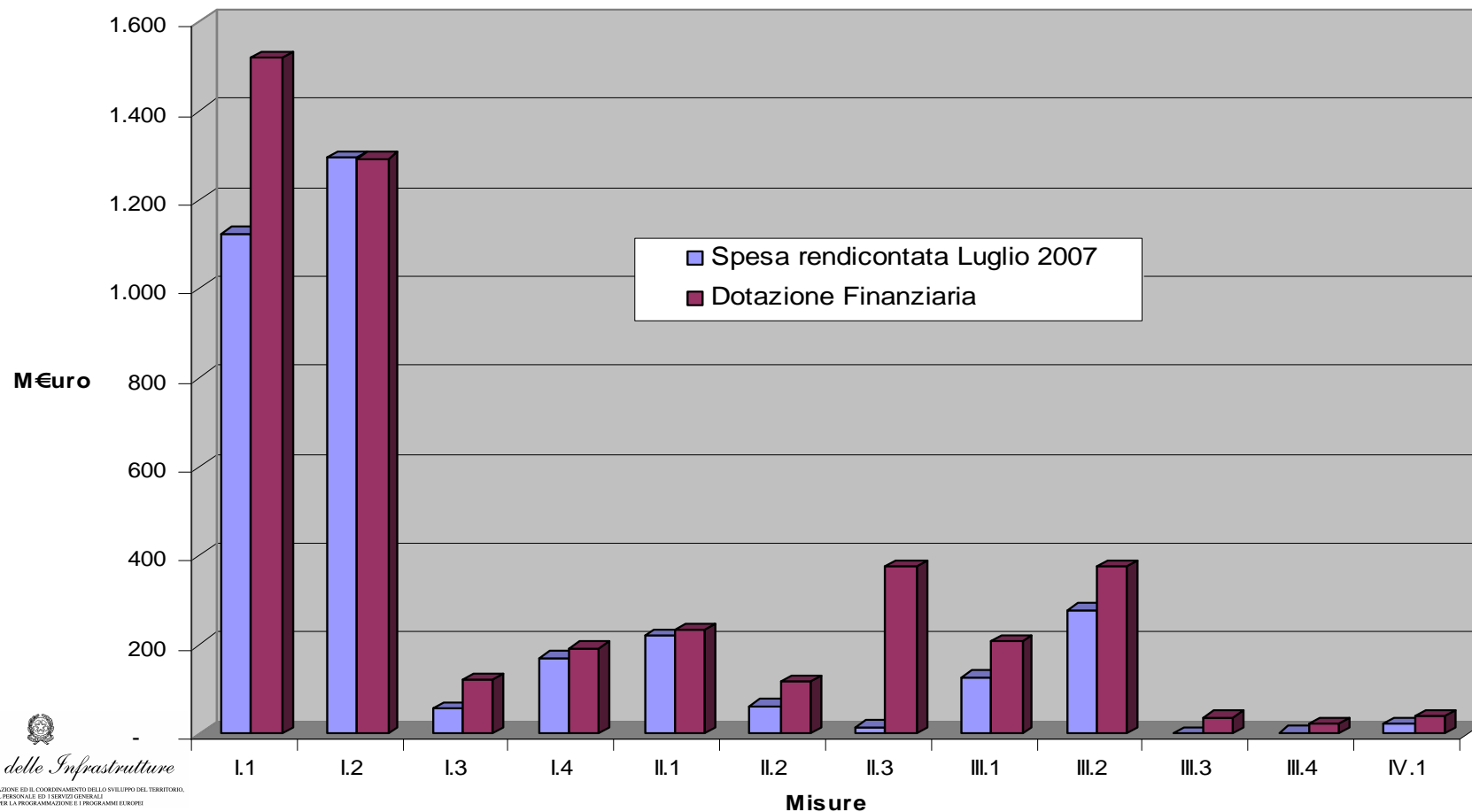
## Andamento della spesa rendicontata (totale Programma)



# 3 Avanzamento finanziario del PON Trasporti



## Avanzamento della rendicontazione per Misura



\* Dati SIPONT a luglio 2007

## 4 Avanzamento procedurale del PON Progetti conclusi



**In termini di attuazione il PON Trasporti 2000 – 2006 ha già conseguito ad oggi la conclusione di una quota significativa di interventi.**

**Infatti, a fronte di 431 progetti selezionati, al 30 giugno 2007, ne risultano conclusi 182, così articolati:**

- **19 progetti per la Misura I.1 (Ferrovie – RFI), tra i quali la linea AV (tratta campana), in esercizio da dicembre 2005**
- **42 progetti per la Misura I.2 (Strade – ANAS), parte dei quali sulla A3 Salerno Reggio Calabria, SS 106 Ionica, SS 16 Adriatica, SS 7 Appia e SS 131 Carlo Felice**
- **12 lotti su 22 del progetto VTS per la Misura I.3 (VTS – SIS)**
- **13 progetti per la Misura I.4 (Aeroporti – ENAV), di cui 3 ATC (Catania, Bari e Alghero), 1 sistema SAAW (Palermo) e 9 AVL (Bari, Foggia, Taranto, Reggio Calabria, Crotone, Napoli, Catania, Palermo e Lampedusa)**
- **5 progetti per la Misura II.1 (Ferrovie – RFI): 3 progetti relativi al nodo di Napoli, 1 relativo al nodo di Palermo ed 1 relativo al Nodo di Reggio Calabria**

(\*) Sono conteggiati tutti i progetti (VOLANO, PON e Riutilizzo), inclusi nella selezione aggiornata al 30 giugno 2007, con esclusione di quelli inseriti nella Misura IV.1 di Assistenza Tecnica.)

## 4 Avanzamento procedurale del PON Progetti conclusi



- **5 progetti per la Misura II.2 (Strade – ANAS): NSA 63 di Nasisi e Dogana (collegamento al porto di Taranto), SS 125 Orientale Sarda, SS 130 Iglesiente, SS 89 Foggia-Manfredonia e la SS 655 Bradanica**
- **1 progetto per la Misura II.3 (Ministero dei Trasporti) relativo alla fornitura di n. 2 elettrotreni per il Sistema di Metropolitana della Regione Puglia**
- **22 progetti per la Misura III.1 (Porti – DEM), che hanno interessato i porti di Gioia Tauro, Napoli, Taranto, Cagliari e Bari**
- **62 progetti per la Misura III.2 (Aeroporti – ENAC), tra i principali quelli relativi agli aeroporti di Alghero, Catania, Bari, Olbia, Napoli, Palermo, Cagliari.**