



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



**Gruppo di Lavoro Trasporti del QCS**

**2000-2006**

# **ATTIVITÀ DEL GRUPPO TECNICO STUDI (GTS)**



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## Gruppo di Lavoro Trasporti del QCS 2000-2006



Avvio di studi, finanziati a valere sulla Misura IV.1 del PON Trasporti 2000-2006



Studi finalizzati ad integrare il quadro conoscitivo degli effetti congiunti dell'attuazione degli interventi PON-POR nel settore trasporti nelle aree dell'Obiettivo 1



Studi finalizzati a fornire strumenti necessari per avanzamento Programmi Operativi (analisi connesse al completamento dell'iter di approvazione dei "Grandi Progetti" da parte della Commissione Europea)



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## GRUPPO TECNICO STUDI

|  |   |
|--|---|
| <b>PRESIDENZA DEL GTS</b>                            | Prof.Ing.Domenico Gattuso                         |
| <b>Ministero delle Infrastrutture-PRESIDENZA GLT</b> | Arch. Linda D'Amico                               |
| <b>MISE-DPS</b>                                      | Ing. Aglaia Murgia<br>Dott.ssa Carla Stamegna     |
| <b>MISE - UVAL</b>                                   | Dott. Marco Spampinato                            |
| <b>MATT</b>  | Ing. Francesco Bella<br>Dott.ssa Vanessa Tedeschi |
| <b>Regioni Obiettivo 1</b>                           | Ing. Giovanni Vargiu                              |
| <b>Unioncamere/Confindustria</b>                     | Dott. Sandro Pettinato<br>Dott.ssa Daniela Tauro  |
| <b>Sindacato UGL</b>                                 | Dott.ssa Maria Rosaria Pugliese                   |



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## METODOLOGIA DI LAVORO

### ➤ Introduzione

- Inquadramento generale tematiche oggetto di studio
- Profili economico, sociale, ambientale e dei trasporti
- Analisi principali criticità

### ➤ Obiettivi dello studio

- Individuazione esiti attesi dagli studi
- Acquisizione di conoscenze aggiornate e approfondite sui diversi fenomeni
- Definizione di criteri/indirizzi/strumenti operativi per soggetti e territori coinvolti nei diversi processi di pianificazione e/o programmazione

### ➤ Approccio metodologico

- Articolazione degli studi in differenti “fasi”
- Analisi (ad es. di domanda e offerta)
- Definizione di criteri/strumenti/orientamenti con sperimentazione di questi ultimi in riferimento a specifiche aree

### ➤ Contenuti

- Definizione di dettaglio delle attività necessarie per le singole fasi dello studio

### ➤ Cronoprogramma

- Definizione della durata di ciascuna delle fasi individuate e della tempistica complessiva per pervenire agli esiti dello studio.



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## STUDI

|   |  |
|---|--|
| 1 | <b>VALUTAZIONE EFFETTI OCCUPAZIONALI DEGLI INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO NEL MEZZOGIORNO FINANZIATI DAL QCS 2000-2006 E DALLE ALTRE LINEE DI INTERVENTO NAZIONALI</b> |
| 2 | <b>EFFETTI AMBIENTALI DI SISTEMA INDOTTI DALL'ATTUAZIONE DEL PON TRASPORTI E DEGLI INTERVENTI TRASPORTISTICI DEI POR</b>   |
| 3 | <b>VALUTAZIONE DELLA COERENZA DEGLI INTERVENTI AEROPORTUALI COFINANZIATI NELL'AMBITO DEL QCS 2000-2006 E SVILUPPO DI UN MODELLO DI INTEGRAZIONE</b>                                  |
| 4 | <b>LOGISTICA E INTERMODALITA' DEL TRASPORTO MERCI NEL MEZZOGIORNO. VALUTAZIONE DELL'ASSETTO ATTUALE E DEFINIZIONE DI ORIENTAMENTI PER LE POLITICHE DI SVILUPPO NEL MEZZOGIORNO</b>   |
| 5 | <b>RETE FERROVIARIA DEL MEZZOGIORNO. ASSETTO ATTUALE E COSTRUZIONE DI UN MODELLO DI RIFERIMENTO PER LA DEFINIZIONE DELLE POLITICHE DI SVILUPPO</b>                                   |
| 6 | <b>L'INTEGRAZIONE TERRITORIALE DEI PORTI DEL MEZZOGIORNO IN UN'OTTICA DI SVILUPPO LOCALE</b>   |
| 7 | <b>SCENARI DI MOBILITÀ MERCI E PASSEGGERI IN RAPPORTO ALL'ATTIVAZIONE DELLA ZLS EUROMEDITERRANEA</b>   |



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## STATO DI AVANZAMENTO AL 16.11.2006

|    |  |
|----|--|
| 1  | Definizione contenuti tecnici da parte del GTS conclusa in data 9 maggio 2005. Studio affidato con contratto 3149 di Rep. del 16/09/2005 al RTI PWC-KPMG-STRATA (AT PON Trasporti)<br>-Avvio delle prestazioni avvenuto in data 21/11/2005<br><b>-Approvazione del Rapporto finale dello studio da parte dell'Amministrazione avvenuta in data 26/09/2006</b>  |
| 2  | Definizione contenuti tecnici da parte del GTS conclusa in data 9 maggio 2005. Studio affidato con contratto 3149 di Rep. del 16/09/2005 al RTI PWC-KPMG-STRATA (AT PON Trasporti)<br>-Avvio delle prestazioni avvenuto in data 21/11/2005<br><b>-Approvazione del Rapporto finale dello studio da parte dell'Amministrazione avvenuta in data 20/11/2006</b>  |
| 3a | Definizione contenuti tecnici da parte del GTS conclusa in data 10 giugno 2005. Studio affidato con contratto 3180 di Rep. del 26/07/2006 al RTI PWC-KPMG-STRATA (AT PON Trasporti)<br>-Avvio delle prestazioni avvenuto in data 04/09/2006<br>-1° consegna "Rapporto preliminare" in data 28/09/2006<br>-2° consegna "Rapporto intermedio" in data 03/11/2006<br><b>Conclusione prevista per fine dicembre 2006</b> |
| 3b | Definizione contenuti tecnici dal GTS conclusa in data 10/06/2005. Documento trasmesso alla Presidenza del GLT per il seguito di competenza.   |
| 4  | Definizione contenuti tecnici dal GTS conclusa in data 30/01/2006. Documento trasmesso alla Presidenza del GLT per il seguito di competenza  |
| 5  | Definizione contenuti tecnici dal GTS conclusa in data 27/09/2006. Documento trasmesso alla Presidenza del GLT per il seguito di competenza  |
| 6  | Definizione contenuti tecnici dal GTS conclusa in data 27/09/2006. Documento trasmesso alla Presidenza del GLT per il seguito di competenza  |
| 7  | Definizione contenuti tecnici dal GTS conclusa in data 27/09/2006. Documento trasmesso alla Presidenza del GLT per il seguito di competenza  |



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## STUDIO N. 4

**LOGISTICA E INTERMODALITA' DEL TRASPORTO MERCI NEL MEZZOGIORNO**

**VALUTAZIONE DELL'ASSETTO ATTUALE E DEFINIZIONE DI ORIENTAMENTI  
PER LE POLITICHE DI SVILUPPO NEL MEZZOGIORNO**



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## LOGISTICA E INTERMODALITA' TRASPORTO MERCI NEL MEZZOGIORNO - OBIETTIVI

1. **ACQUISIRE E AGGREGARE LO STATO DI CONOSCENZA SULLA DOMANDA DI SERVIZI DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA NELL'AMBITO DI DISTRETTI E FILIERE PRODUTTIVE**
2. **ACQUISIRE E AGGREGARE LO STATO DI CONOSCENZA RELATIVA ALL'OFFERTA DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI NODI (INTERPORTI, PORTI, SCALI MERCI, DISTRI PARK, ETC.) E ALLE VIE DI INOLTRO**
3. **INDIVIDUARE AZIONI COORDINATE UTILI ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA LOGISTICO INTEGRATO DEL MEZZOGIORNO, MIRANDO IN PARTICOLARE A:**
  - razionalizzare e sviluppare il sistema di trasporto merci in una logica di intermodalità
  - supportare la gestione e la razionalizzazione delle attività di logistica (ad es. azioni di animazione, marketing territoriale, formazione, ecc.)
4. **DEFINIRE CRITERI/STRUMENTI OPERATIVI PER GLI ENTI COINVOLTI, AI FINI DI UNA EFFICACE VALUTAZIONE DEGLI INTERVENTI PER L'INTERMODALITÀ E LA LOGISTICA**
5. **FORNIRE ORIENTAMENTI PER LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITÀ E DELLA LOGISTICA**

Il perseguimento degli obiettivi dello studio potrà fornire aggiustamenti al processo di programmazione comunitaria in corso, mediante la valutazione di interventi per l'intermodalità previsti nei Programmi Operativi Regionali (in corso o in attesa di essere attivati) nonché utili indicazioni all'impostazione del nuovo ciclo di programmazione 2007-2013





*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## LOGISTICA E INTERMODALITA' TRASPORTO MERCI NEL MEZZOGIORNO – APPROCCIO METODOLOGICO (1/2)

### FASE 1- ANALISI DELLA DOMANDA DI SERVIZI DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA NEL MEZZOGIORNO

- preliminare attività di inquadramento socio-economico delle aree oggetto di studio, da compiersi con riferimento diretto alla documentazione ufficiale esistente (DPEF, PON, POR, etc.)
- analisi delle caratteristiche e dell'entità della domanda di servizi logistici espressa dai sistemi produttivi locali

### FASE 2 - ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO MERCI E DI SERVIZI LOGISTICI

- definizione dell'offerta di trasporto merci e di servizi logistici esistenti e progettati su scala locale, estesa a tutti i nodi caratterizzati dalle diverse tipologie di scambio (gomma-ferro, gomma-gomma, terra-aria, terra-mare, ecc.), con particolare riguardo alle infrastrutture e condizioni di accessibilità terrestre dei nodi portuali di maggiore rilevanza per il trasporto merci. La prima parte dell'attività sarà dedicata all'individuazione dei nodi di interesse.

### FASE 3 – INDIVIDUAZIONE DI AZIONI COORDINATE UTILI ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA LOGISTICO INTEGRATO DEL MEZZOGIORNO

- individuazione di specifiche azioni da perseguire per realizzare/completare un “sistema logistico integrato per il Mezzogiorno”. L'attenzione sarà puntata su azioni volte a:
  - razionalizzare e sviluppare il sistema di trasporto merci in una logica di intermodalità
  - supportare la gestione e la razionalizzazione delle attività di logistica



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## LOGISTICA E INTERMODALITA' TRASPORTO MERCI NEL MEZZOGIORNO – APPROCCIO METODOLOGICO (2/2)

### FASE 4 - DEFINIZIONE DI CRITERI E STRUMENTI OPERATIVI PER UNA EFFICACE VALUTAZIONE DEGLI INTERVENTI PER L'INTERMODALITÀ E LA LOGISTICA DA PARTE DEGLI ENTI COINVOLTI

- “Strumento di valutazione” che, avvalendosi di indicatori (applicabili su scala locale/ provinciale/ regionale o per macro-area di interesse), consenta una oggettiva valutazione delle proposte avanzate da parte degli Enti preposti alla programmazione e pianificazione di interventi a favore dello sviluppo dell'intermodalità e della logistica, in termini sia di dotazione infrastrutturale che di livelli di servizio

### FASE 5 – ORIENTAMENTI PER LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITÀ E DELLA LOGISTICA

- Linee di intervento complessive per la riorganizzazione e razionalizzazione dei singoli sottosettori da proporre ai decisori pubblici ai fini di un equilibrato sviluppo del sistema logistico integrato per il Mezzogiorno.



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## LOGISTICA E INTERMODALITA' DEL TRASPORTO MERCI NEL MEZZOGIORNO – ARTICOLAZIONE

### ➤ ARTICOLAZIONE TEMPORALE DELLO STUDIO

La durata complessiva dello studio è prevista in 10 mesi, articolata come segue:

- Fase 1:** Predisposizione strumenti di indagine sul campo e costruzione sistema informativo relativo alla **domanda** di trasporto merci e di servizi logistici (4 mesi)
- Fase 2:** Predisposizione strumenti di indagine sul campo e costruzione sistema informativo relativo all'**offerta** di trasporto merci e di servizi logistici (4 mesi)
- Fase 3:** Individuazione azioni coordinate per lo sviluppo di un sistema logistico integrato (4 mesi)
- Fase 4:** Definizione metodi di valutazione operativa di interventi e relativa sperimentazione su area pilota (4 mesi)
- Fase 5:** Definizione orientamenti per lo sviluppo dell'intermodalità e della logistica e per la redazione Rapporto Finale (3 mesi)

### ➤ MODALITA' DI AFFIDAMENTO E COSTO PREVISTO DELLO STUDIO

GARA D'APPALTO DI EVIDENZA PUBBLICA

COSTO A BASE D'APPALTO: EURO 750.000,00



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## STUDIO N. 5

### RETE FERROVIARIA DEL MEZZOGIORNO

# ASSETTO ATTUALE E COSTRUZIONE DI UN MODELLO DI RIFERIMENTO PER LA DEFINIZIONE DELLE POLITICHE DI SVILUPPO



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## RETE FERROVIARIA DEL MEZZOGIORNO – OBIETTIVI

### 1. DETERMINARE EFFETTI ED IMPATTI (VERIFICATI O ATTESI) DEGLI INTERVENTI DEI P.O. SUL SISTEMA FERROVIARIO

evidenziando

- il livello di efficacia degli interventi già previsti, in rapporto alla risoluzione delle problematiche che hanno ostacolato l'attesa riduzione del gap infrastrutturale e di servizi di trasporto ferroviario nel Mezzogiorno rispetto ad altri contesti regionali europei

distinguendo

- le analisi in rapporto alle tipologie di servizi, di lunga e breve percorrenza

### 2. STUDIARE LE CARENZE, I PUNTI DI FORZA E LE CRITICITÀ A LIVELLO TERRITORIALE, SIA RIGUARDO AI LIVELLI DI DOTAZIONE INFRASTRUTTURALE CHE AI LIVELLI DI SERVIZIO

per individuare

- le priorità ferroviarie per il miglioramento del contesto (economico, ambientale e sociale) del Mezzogiorno

per fornire

- una chiave di lettura in merito alle difficoltà di implementazione della programmazione del settore nel contesto di relazioni fra Amministrazioni Centrali, Aziende ed Enti attuatori, Regioni

### 3. IDENTIFICARE PRIORITÀ DI INTERVENTO PER IL PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013

- attraverso l'interpretazione dei risultati delle analisi si individueranno tipologie e priorità di intervento finalizzate ad un riassetto del sistema ferroviario del Mezzogiorno e ad un recupero del gap esistente



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## RETE FERROVIARIA DEL MEZZOGIORNO – APPROCCIO METODOLOGICO

### 1. DETERMINAZIONE EFFETTI/IMPATTI DEGLI INTERVENTI DEI P.O., FINANZIATI SIA CON RISORSE DEI PROGRAMMI CHE CON “RISORSE LIBERATE” NELL’AMBITO DEL SISTEMA FERROVIARIO

- Analisi dei risultati dell’aggiornamento della Valutazione intermedia del QCS, del PON-T e dei P.O.R.
- Ricostruzione e qualificazione della spesa erogata sul comparto ferroviario nel corso degli ultimi due periodi di programmazione (1994-99; 2000-06), distinta per fonte, annualità, area regionale
- Definizione di specifiche tabelle comparative, anche attraverso indicatori standardizzati per valutazioni su scala territoriale, anche rispetto a contesti regionali europei

### 2. STUDIO DELLE CARENZE, PUNTI DI FORZA E CRITICITÀ A LIVELLO TERRITORIALE

- Rilevazione elementi di criticità maggiormente limitativi delle prestazioni del sistema ferroviario, quali colli di bottiglia sia in termini fisici (limitazioni di carico e di sagoma, raccordi incompleti o carenti, ecc.) sia in termini immateriali (sistemi informativi, interconnessione tra i sistemi di comunicazione, ecc.), discontinuità di rete e d’impianto, procedure burocratiche e gestionali vetuste o inefficienti, insufficiente diffusione di tecnologie ICT

### 3. IDENTIFICAZIONE PRIORITÀ DI INTERVENTO PER IL PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013

- Individuare priorità finalizzate al raggiungimento di livelli di servizio e di qualità consolidati nelle regioni più avanzate del territorio comunitario (standard/indicatori)
- Individuare strumenti e percorsi attuativi per gli interventi prioritari, in relazione al quadro normativo comunitario, nazionale e regionale finalizzata a velocizzare iter procedurali per la realizzazione degli interventi.



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## RETE FERROVIARIA DEL MEZZOGIORNO – ARTICOLAZIONE

### ➤ ARTICOLAZIONE TEMPORALE DELLO STUDIO

La durata complessiva dello studio è prevista in 7 mesi, articolata come segue:

- Fase 1:** Studio degli effetti determinati dagli interventi dei P.O.(3 mesi)
- Fase 2:** Studio delle carenze, punti di forza e criticità (6 mesi)
- Fase 3:** Identificazione priorità di intervento per il 2007-13 (2 mesi)

### ➤ MODALITA' DI AFFIDAMENTO E COSTO PREVISTO DELLO STUDIO

GARA D'APPALTO DI EVIDENZA PUBBLICA

COSTO A BASE D'APPALTO: EURO 500.000,00



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



UNIONE EUROPEA  
COMMISSIONE EUROPEA



## STUDIO N. 6

# L'INTEGRAZIONE TERRITORIALE DEI PORTI DEL MEZZOGIORNO IN UN'OTTICA DI SVILUPPO LOCALE





*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## **INTEGRAZIONE TERRITORIALE DEI PORTI DEL MEZZOGIORNO - OBIETTIVI**

### **INDAGARE LE RELAZIONI PORTO-TERRITORIO**

**ANALIZZANDO L'INFLUENZA CHE I PORTI DELL'ITALIA MERIDIONALE ED INSULARE ESERCITANO O POTREBBERO ESERCITARE SULLO SVILUPPO REGIONALE**

**INDIVIDUANDO IL CONTRIBUTO CHE GLI STRUMENTI DELLE POLITICHE REGIONALI POTREBBERO DARE PER MIGLIORARE L'INTEGRAZIONE DEI PORTI TRA LORO E CON I TERRITORI DI RIFERIMENTO**



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## INTEGRAZIONE TERRITORIALE DEI PORTI DEL MEZZOGIORNO – APPROCCIO METODOLOGICO

### PRINCIPALI PRODOTTI ATTESI DALLO STUDIO

1. Definizione di un quadro organico di strategie programmatiche e di strumenti finanziari esistenti o in fase di avvio riguardo al trasporto marittimo e allo sviluppo della portualità
2. Analisi dei livelli di integrazione fra i porti dell'Italia meridionale ed insulare e i rispettivi territori di riferimento
3. Individuazione per ciascun sistema-porto e per ciascun sistema portuale-territoriale, delle relative interazioni (materiali, immateriali ed economiche)
4. Evidenziazione di potenzialità, punti di forza e di debolezza, oggettivi e soggettivi
5. Definizione quadro normativo/istituzionale di riferimento
6. Ricostruzione del modello di governance che presiede alla pianificazione e all'attuazione degli interventi necessari per migliorare l'integrazione territoriale degli scali dell'Italia meridionale ed insulare
7. Analisi puntuale del quadro di governance specifico di ciascuno degli scali considerati
8. Formulazione di proposte per la composizione degli interessi legati alla presenza del porto (uso razionale del territorio, tutela dell'ambiente, sicurezza) attraverso la messa a punto di strumenti atti a promuovere l'integrazione territoriale del porto
9. Proposte per il superamento delle sovrapposizioni di competenze programmatiche, amministrative e gestionali che attualmente ostacolano la pianificazione e l'attuazione degli interventi
10. Suggerimenti/Orientamenti per le scelte di programmazione e di attuazione attuali e future.



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## INTEGRAZIONE TERRITORIALE DEI PORTI DEL MEZZOGIORNO – ARTICOLAZIONE

### ➤ ARTICOLAZIONE TEMPORALE DELLO STUDIO

La durata complessiva dello studio è prevista in 6 mesi, articolata come segue:

- Fase 1:** Disamina delle strategie programmatiche e delle politiche di sviluppo (2 mesi)
- Fase 2:** Indagine sulle relazioni porto-territorio (4 mesi)
- Fase 3:** Studio della governance portuale (2 mesi)
- Fase 4:** Definizione di proposte di strumenti utili al superamento dei limiti nei processi di programmazione, gestione e attuazione degli interventi (2 mesi)
- Fase 5:** Definizione orientamenti per la pianificazione attuale/futura e per la redazione del rapporto finale (2 mesi)

### ➤ MODALITA' DI AFFIDAMENTO E COSTO PREVISTO DELLO STUDIO

GARA D'APPALTO DI EVIDENZA PUBBLICA

COSTO A BASE D'APPALTO: EURO 450.000



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## STUDIO N. 7

# SCENARI DI MOBILITÀ MERCI E PASSEGGERI IN RAPPORTO ALL'ATTIVAZIONE DELLA ZLS EUROMEDITERRANEA



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## ZONA DI LIBERO SCAMBIO – OBIETTIVI

1. **COMPORRE IN UN QUADRO UNITARIO E ORDINATO I RISULTATI DEGLI STUDI SIGNIFICATIVI RELATIVI AGLI SCENARI DI RIASSETTO DEL SISTEMA DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA NEL MEDITERRANEO, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL MEZZOGIORNO D'ITALIA**
2. **ANALIZZARE IL SISTEMA DI TRASPORTO DELLE MERCI E DEI PASSEGGERI A SCALA MEDITERRANEA, CON PARTICOLARE RIGUARDO PER I NODI DI CONNESSIONE PRIMARI DELLE RETI DEL MEZZOGIORNO FRA MEDITERRANEO ED EUROPA**
3. **DEFINIRE STRUMENTI DI SUPPORTO PER VALUTARE GLI EFFETTI DI POLITICHE DI TRASPORTO NELL'AREA EURO-MEDITERRANEA, IVI COMPRESSE LE COMPONENTI AMBIENTALI.**



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## ZONA DI LIBERO SCAMBIO – APPROCCIO METODOLOGICO

1. **ACQUISIZIONE/ANALISI STUDI DI ENTI AUTOREVOLI, CONCERNENTI L'ASSETTO DELLA DOMANDA E DELL'OFFERTA DI TRASPORTO NEL BACINO MEDITERRANEO, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE COMPONENTI RELAZIONALI DEL MEZZOGIORNO CON LA SPONDA SUD DEL MEDITERRANEO**
2. **ANALISI DELLE COMPETENZE NEL CAMPO DELLE POLITICHE DI COOPERAZIONE INTERNAZIONALE**
3. **RILIEVO E ANALISI DEGLI INTERVENTI DI NATURA INFRASTRUTTURALE PIANIFICATI O IN FASE DI REALIZZAZIONE NEL CONTESTO EURO-MEDITERRANEO, E DELLE RELATIVE RISORSE FINANZIARIE IMPEGNATE**
4. **INDIVIDUAZIONE DI SCENARI DI RIASSETTO INFRASTRUTTURALE E DI SERVIZI NELL'AREA MEDITERRANEA NELLA PROSPETTIVA DELLA ZLS**
5. **VALUTAZIONI DEGLI IMPATTI DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE DELLA ZLS**

Messa a punto, ed applicazione, di una specifica metodologia di valutazione (requisiti minimi per la considerazione di un intervento, molteplicità e differenziabilità delle alternative, variabili significative per le valutazioni)



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## ZONA DI LIBERO SCAMBIO – ARTICOLAZIONE

### ➤ ARTICOLAZIONE TEMPORALE DELLO STUDIO

La durata complessiva dello studio è prevista in 8 mesi, articolata come segue:

- Fase 1:** Documentazione relativa a studi pregressi (4 mesi)
- Fase 2:** Elaborazione di un quadro unitario delle competenze (4 mesi)
- Fase 3:** Analisi del sistema di trasporto a scala euro-mediterranea (4 mesi)
- Fase 4:** Disegno Scenari futuri (3 mesi)
- Fase 5:** Valutazioni relative agli assetti di scenario e completamento rapporto finale (3 mesi)

### ➤ MODALITA' DI AFFIDAMENTO E COSTO PREVISTO DELLO STUDIO

GARA D'APPALTO DI EVIDENZA PUBBLICA

COSTO A BASE D'APPALTO: EURO 600.000



*Ministero delle Infrastrutture*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI  
Presidenza del Gruppo Lavoro Trasporti del QCS 2000 - 2006



## PROSPETTIVE FUTURE

- **ESECUZIONE STUDI (opportunità di monitoraggio in corso d'opera)**
- **ACQUISIZIONE ELEMENTI UTILI PER ATTIVITÀ DI PIANO/PROGRAMMA**
- **STRUTTURAZIONE SISTEMA INFORMATIVO**