



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*



UNIONE EUROPEA
COMMISSIONE EUROPEA

DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO, IL
PERSONALE ED I SERVIZI GENERALI
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI
AUTORITA' DI GESTIONE DEL PON TRASPORTI 2000-2006

Gruppo di Lavoro Trasporti del QCS 2000-2006

*Resoconto verbale riunione del giorno 04 luglio 2005 ore 10,00 presso il
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Via Nomentana n. 2 Roma*

Il giorno 04 LUGLIO 2005, alle ore 10 presso il Parlamentino dell'Edilizia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sito in via Nomentana 2 a Roma, si riunisce il Gruppo di Lavoro Trasporti del QCS 2000-2006 secondo il seguente ordine del giorno:

1. Proposta di metodologia per la ricognizione dello stato di attuazione degli interventi trasportistici nei P.O. (PON e POR), anche ai fini della valutazione dell'efficacia delle azioni avviate in funzione degli obiettivi della programmazione. Presentazione dell'applicazione ad una regione campione (Regione Siciliana) ;
2. Proposta di presentazione del quadro programmatico aggiornato degli interventi del PON Trasporti, dei POR e delle leggi di settore nel contesto del quadro infrastrutturale delineato dagli ApQ stipulati dalle Regioni dell'Obiettivo 1, ai fini delle successive valutazioni in vista del periodo 2007/2013;
3. Stato di avanzamento circa la predisposizione degli approfondimenti ed analisi settoriali, finanziati a valere sulla misura IV.1 del PON Trasporti:
Informativa della circa le attività del Gruppo Tecnico Studi del GLT ed in merito all'affidamento dei relativi servizi.

Sono presenti i sottoelencati rappresentanti:

- ❖ **Commissione Europea-DG Regio** (Dott. Carlo De Grandis)
- ❖ **Ministero dell'Economia e delle Finanze** (Ing. Murgia[SFS], Dott. Puccio[RGS IGRUE], Dott.ssa Stamegna [DPS])
- ❖ **Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti-Presidenza GLT/AdG PON Trasporti** (Ing Isola, Arch. D'Amico, Arch. Antonini)
- ❖ **MIIT-DGSTIF-exTIF3** (Dott.ssa Lo Russo)
- ❖ **Regione Sicilia** (Dott.ssa Basile, Prof. Tesoriere)
- ❖ **Regione Basilicata** (Dott. Cerverizzo)
- ❖ **ANAS s.p.a.** (Ing. Di Mattia)

- ❖ **F.S. Holding s.p.a.** (Dott. Parrilla, Dott. Ruggiero, Dott. Bosco)
- ❖ **ENAV S.p.A.** (Dott. Pastore)
- ❖ **ENAC** (Dott.ssa Maggiori)
- ❖ **Unioncamere** (Dott. Pettinato, Dott.ssa Tauro)
- ❖ **U.G.L.** (Dott.ssa Pugliese)

Sono inoltre presenti:

- ❖ **Valutatore indipendente PON Trasporti** (Dott.ssa Frigia, Dott. Polimene)
- ❖ **A.T. PON Trasporti** (Dott. Ricciolio, Dott.ssa Aresu, Dott. Gentili)
- ❖ **Monitoraggio PON Trasporti** (Dott. Lio)

Il Presidente del GLT, Ing. Isola, richiama l'attenzione sulla necessità di un effettiva collaborazione all'interno del gruppo finalizzata, in particolare, alla verifica degli effetti dell'attuazione del PON e dei POR in vista dell'avvio del prossimo periodo di programmazione. Il Presidente passa, quindi, all'illustrazione degli argomenti di seguito elencati:

1. *Proposta di metodologia per la ricognizione dello stato di attuazione degli interventi trasportistici nei P.O. (PON e POR), anche ai fini della valutazione dell'efficacia delle azioni avviate in funzione degli obiettivi della programmazione. Presentazione dell'applicazione ad una regione campione (Regione Siciliana);*
2. *Proposta di presentazione del quadro programmatico aggiornato degli interventi del PON trasporti, dei POR e delle leggi di settore nel contesto del quadro infrastrutturale delineato dagli ApQ stipulati dalle regioni dell'Obiettivo 1, ai fini delle successive valutazioni invista del periodo 2007/20013*
3. *Stato di avanzamento circa la predisposizione degli approfondimenti ed analisi settoriali, finanziati a valere sulla misura IV.1 del PON Trasporti; informativa circa le attività del Gruppo Tecnico Studi del GLT ed in merito all'affidamento dei relativi servizi.*

Riguardo ai primi due punti all'ordine del giorno, il Presidente del GLT precisa che, ai fini della definizione del prossimo quadro strategico è fondamentale ricostruire lo scenario complessivo delle programmazioni in atto. Precisa quindi che l'atlante PON Trasporti in corso di predisposizione, che associa a ciascuno degli interventi del Programma una rappresentazione cartografica (da SIGI), un quadro di monitoraggio (da SIPONT) ed una evidenza fotografica, costituisce uno strumento finalizzato alla definizione del quadro di cui sopra proponendone l'estensione ai POR. Passa quindi alla presentazione della applicazione della metodologia agli interventi PON in Sicilia (vedi file allegato).

In merito l'Ing. Murgia evidenzia l'esigenza di visualizzare lo stato attuale delle infrastrutture (ad esempio tratti ammodernati, tratti da ammodernare), descrivendo le caratteristiche delle opere già esistenti e i loro livelli di sviluppo. Ciò favorirebbe la comprensione delle scelte d'intervento e restituirebbe il quadro complessivo degli investimenti riversati su ogni singola tratta/nodo e i loro effetti finali. Inoltre, la medesima rappresentante segnala alcune perplessità sull'organizzazione degli interventi per misura in quanto, in fase di estensione della metodologia ai POR, la stessa non sarebbe applicabile. Propone, pertanto, una suddivisione degli progetti in: interventi di linea ed interventi di nodo.

L'Ing. Isola, nel sollecitare le Regioni a fornire i dati POR aggiornati per poter procedere all'implementazione dell'atlante, pone l'accento sul fatto che la ricognizione può supportare la programmazione delle risorse finanziarie da stanziare a livello nazionale e regionale nel settore infrastrutture, attraverso PON, POR, leggi di settore, FAS, ecc., che trovano poi sistematizzazione degli APQ. Con particolare riferimento alle leggi di settore chiede ad ENAC, ENAV e MIITT-DEM per quanto riguarda i Piani di Sviluppo portuale, di fornire al GLT i relativi strumenti di pianificazione/programmazione.

Il Presidente del GLT propone, quindi, che a partire dal prossimo mese di settembre siano avviati degli incontri tra Presidenza, Regioni e Enti Responsabili di Misura per la condivisione delle informazioni., con l'obiettivo di emissione di un atlante PON e POR come ausilio per la programmazione 2007-2003, entro fine settembre-inizio ottobre,

Con riferimento al punto 3 dell'ordine del giorno (stato di avanzamento circa la predisposizione degli approfondimenti ed analisi settoriali, finanziati a valere sulla misura IV.1 del PON Trasporti; informativa circa le attività del Gruppo Tecnico Studi del GLT ed in merito all'affidamento dei relativi servizi), l'Ing. Murgia riepiloga il ruolo ed il mandato del GTS sulla base del verbale dello scorso GLT.

L'Ing. Isola riporta al Gruppo lo stato d'avanzamento dei lavori del GTS (sintetizzati in un documento consegnato nel corso della riunione). In particolare i due studi sugli effetti occupazionali ed ambientali degli interventi sul sistema dei trasporti finanziati dal QCS 2000-2006, utili ad integrare le analisi prodotte per i Grandi Progetti risultano in fase di affidamento, in vista della loro conclusione entro il primo semestre del 2006

Per gli studi sui sistemi aeroportuale e su intermodalità e logistica la definizione dei contenuti tecnici è completata o in fase conclusiva, mentre per le analisi sul sistema portuale, sulla attivazione della zona di libero scambio e sul sistema ferroviario del Mezzogiorno si prevede la conclusione per il periodo settembre-ottobre 2005.

In particolare, per lo studio sul sistema aeroportuale del Mezzogiorno le specifiche tecniche sono state definite dal GTS e sottoposte ad ENAC (ed ENAV per tramite di ENAC) per le opportune valutazioni

La dott.ssa Maggiori, nel precisare che l'impostazione studio deve tenere conto delle competenze dell'ENAC, evidenzia la necessità di coordinare l'attività di studio con quella in corso presso l'Ente su temi complementari. A tale proposito la Presidenza del GLT fa presente l'interesse ad acquisire le analisi sopra indicate ed ogni ulteriore eventuale apporto in materia.

Il Dott. De Grandis, insieme all'Ing. Murgia, sottolinea l'esigenza di una programmazione integrata a livello regionale tra ENAC ed ENAV.

L'Ing. Isola evidenzia che negli studi va superata la logica dei Piani di settore, a favore di indicazioni su politiche integrate dei trasporti, (ad esempio, interconnessioni territoriali tra aeroporti e ferrovie/strade).

Lo studio aeroportuale potrebbe sviluppare una "carta dell'accessibilità del Mezzogiorno" disegnata sulla base dei tempi di percorrenza (isotempi). Un altro tema da affrontare dovrebbe essere la fotografia dei servizi attualmente sviluppati dalle compagnie aeree.

Per quanto attiene alle tematiche degli altri studi, interessanti anche ai fini dell'impostazione della programmazione dei fondi strutturali 2007-2013, essi riguardano:

- i collegamenti tra nodi e reti, con particolare riferimento alle connessioni tra porti e territorio;

- l'approfondimento degli scenari conseguenti alla creazione della Zona di Libero Scambio euromediterranea;
- stato attuale e linee di sviluppo del sistema ferroviario del Mezzogiorno.

L'Ing Isola propone la seguente tempistica:

- per luglio 2005, chiusura dell'affidamento dei due studi già delineati dal Gruppo Tecnico Studi e definizione delle specifiche tecniche dello studio "aeroporti";
- per settembre-ottobre 2005, definizione delle specifiche dello studio sulle connessioni tra porti e territorio;
- da settembre-ottobre 2005, completamento delle specifiche tecniche degli studi su:
 - o l'approfondimento degli scenari conseguenti alla creazione della Zona di Libero Scambio euromediterranea;
 - o stato attuale e linee di sviluppo del sistema ferroviario del Mezzogiorno.

Alle ore 13 la riunione si conclude.