



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*



UNIONE EUROPEA
COMMISSIONE EUROPEA

DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO
PER LE POLITICHE DEL PERSONALE E GLI AFFARI GENERALI
DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE
PRESIDENZA DEL GRUPPO DI LAVORO TRASPORTI DEL QCS 2000-2006

Gruppo di Lavoro Trasporti del QCS 2000-2006

*Riunione del giorno 26 luglio 2004 ore 10,00
Ministero dell'Economia – DPS/Servizio per le Politiche dei Fondi Strutturali Comunitari
via Sicilia 162 Roma*

INFORMATIVA SULL'AVANZAMENTO DELLE ATTIVITÀ DEL GLT SUCCESSIVE ALLA SEDUTA DEL 20 FEBBRAIO 2004

1. *Completamento della Lettura di coerenza dei documenti di pianificazione e programmazione regionale rispetto agli indirizzi dello Strumento Operativo per il Mezzogiorno, per la Regione Molise.*

La comunicazione dell'avvenuto completamento della lettura di coerenza per la Regione Molise è stata trasmessa dalla Presidenza del GLT al MEF con nota prot. 990 del 21 aprile 2004, contestualmente all'invio del documento per opportuna conoscenza a tutti i membri del Gruppo.

Con la trasmissione del sopraccitato documento dal parte del MEF alla C.E. risulta espletato l'adempimento richiesto dalla medesima con nota Regio.E.2/AR/gd D(2003)620347 104301 del 3 aprile 2003 (punto 1.) in relazione alla rimozione vincolo del 30% dei pagamenti per le misure a contenuto trasportistico del POR Molise.

2. *Redazione del documento sulla pianificazione dello sviluppo delle infrastrutture aeroportuali nel Mezzogiorno*

Nella seduta del 25 settembre 2003, al fine di rispondere alla necessità di coerenza delle scelte in materia aeroportuale formulate dal PON trasporti e dai POR con gli obiettivi di politica nazionale e con le linee identificate da PGT, SOM e QCS, era stato stabilito che l'ENAC l'ENAV e le Regioni predisponessero un documento di ricognizione degli strumenti regionali in materia aeroportuale, articolati in interventi infrastrutturali ed interventi per la sicurezza aerea, da sottoporre a lettura di

coerenza da parte di un gruppo di esperti appositamente nominato dalla Presidenza del Gruppo. Tale impegno, pur confermato nel successivo incontro del 20 febbraio, non ha avuto seguito, per difficoltà nel reperimento delle necessarie risorse da parte degli Enti coinvolti.

Pertanto, in considerazione della rilevanza dell'attività sopra esposta, richiamata anche nell'aggiornamento di MTR del PON, la Presidenza ha ritenuto opportuno inserire la lettura di coerenza degli interventi aeroportuali cofinanziati nell'ambito del QCS 2000/2006 tra gli studi da finanziarsi attraverso la Misura IV.1 del PON Trasporti e a tal fine ha formulato la relativa proposta da sottoporre al Gruppo di lavoro nella seduta del 26 luglio 2004.

3. *Riprogrammazione: selezione dei progetti da finanziare con le risorse liberate dalla rendicontazione dei progetti "volano"*

Nel corso della seduta tecnica ristretta del GLT svoltasi in data 9 luglio u.s. , cui hanno partecipato oltre alla scrivente, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero dell'Ambiente, i rappresentanti regionali ed i responsabili di Misura, è stato presentato il documento "Analisi del riutilizzo delle risorse liberate", illustrativo, per ciascuna Misura del PON trasporti, degli interventi finanziati con le risorse rinvenienti dalla rendicontazione dei progetti volano e con l'indicazione delle quote di finanziamento ancora non allocate.

4. *Presentazione di studi ed analisi da finanziare a valere sulla Misura IV.1 del PON trasporti.*

Nel corso della seduta del 20 febbraio 2004 era stato individuato il termine del 30 giugno per la formulazione delle proposte di studi ed analisi da parte dei membri del Gruppo, al fine di effettuare la selezione ed emettere i relativi bandi e capitolati entro il corrente anno, in modo da prevederne l'esecuzione non oltre il 2006, anche allo scopo di recepire gli esiti degli studi in funzione del prossimo ciclo di programmazione dei fondi comunitari.

Ad oggi sono pervenute le proposte del Ministero dell'Economia e delle Finanze, del Ministero dell'Ambiente, della Regione Sardegna, della Regione Campania, che, unitamente alle proposte predisposte dalla Presidenza, saranno oggetto di discussione nel corso della riunione del GLT.

5. *Ricognizione degli studi di fattibilità ex Delibera CIPE 106/99*

L'UVAL ha messo a disposizione della Presidenza il quadro informativo sullo stato di attuazione degli studi di fattibilità finanziati dalla Delibera CIPE 106/99, che sarà oggetto di discussione nel corso della riunione del GLT ai fini dell'individuazione di tematiche di interesse per le attività del gruppo medesimo.