



QCS 2000/2006- GRUPPO DI LAVORO TRASPORTI
Riunione del 25 settembre 2003

STATO DI AVANZAMENTO DELLE ATTIVITÀ DEL GRUPPO DI LAVORO TRASPORTI

a) Ambito lettura di coerenza strumenti di programmazione e pianificazione regionale (PRT)

Il tema della ricognizione e della lettura di coerenza dei documenti di pianificazione e programmazione regionale rispetto agli indirizzi dello Strumento Operativo per il Mezzogiorno ha rappresentato la tematica di maggiore rilevanza nell'ambito del dibattito sviluppatosi nel corso dell'ultima riunione del GLT tenutasi in data 18 marzo 2003. In particolare la C.E. aveva formulato la precisa richiesta di esecuzione dell'analisi in tempi brevi, proponendo l'adozione di delle medesime modalità utilizzate per l'analisi dei Piani Regionali per l'Innovazione e per la Società dell'Informazione, consistente nell'affidamento dell'attività ad un gruppo ristretto di esperti. Detta posizione è stata quindi formalizzata tramite nota 104301 del 03/04/2003, nella quale si precisava che, in assenza di attivazione delle procedure per la predetta lettura di coerenza entro il mese di aprile 2003, la Commissione avrebbe provveduto autonomamente.

Con propria nota 908 del 22/04/2003 la Presidenza del Gruppo ha pertanto attivato la procedura scritta per l'approvazione della proposta di costituzione del gruppo di esperti, la cui positiva conclusione è stata notificata ai membri del gruppo di lavoro con nota 1126 del 20/05/2003, con la quale è stato inoltre richiesto alle regioni ed alla C.E. di comunicare tempestivamente i nominativi degli esperti di rispettiva competenza. Il gruppo di esperti è costituito come di seguito riportato:

Commissione Europea	Prof. Ing GATTUSO DOMENICO
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	Ing. NAPOLITANO ROSSELLA
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	Arch. D'AMICO LINDA
Regione Basilicata	Ing. LA NOTTE ANGELO
Regione Calabria	Arch. D'AGOSTINO GLAUCO MARIA
Regione Campania	Ing. MAZZAMURRO DOMENICO
Regione Sardegna	Ing. VARGIU GIOVANNI
Regione Puglia	Dott. PONZO ANTONIO E.
Regione Sicilia	Prof. Ing. TESORIERE GIOVANNI

Ad oggi il gruppo è in piena attività, avendo elaborato la metodologia per lo sviluppo della lettura di coerenza, avendo acquisito ed esaminato la documentazione di base ed eseguito la lettura per le Regioni Sardegna e Puglia con la redazione delle relative bozze, in fase di messa a punto finale, recependo gli esiti del confronto dialettico attivato dalle Regioni interessate.



Conformemente a quanto fissato dalla proposta di incarico elaborata dal MEF, si prevede che per la fine del mese di ottobre sarà redatto il documento prefinale, comprensivo della lettura per tutte le Regioni dell'Obiettivo 1. Il predetto documento, completo degli esiti della stessa e dei relativi orientamenti e raccomandazioni, ed eventualmente integrato a seguito del confronto in sede di GLT, sarà consegnato nella stesura finale entro il mese di Dicembre 2003.

(Vedi allegato Documento metodologico lettura di coerenza)

b) Ambito censimento opere PON e POR

L'attività di censimento ad oggi e progressiva individuazione delle opere selezionate nel PON e nei dalle POR delle singole Regioni, a partire dal quadro complessivo, con indicazione delle caratteristiche (stato progettuale, fonti di finanziamento, etc.) e dei tempi di realizzazione, in analogia a quanto già fatto per il PON trasporti è proseguita successivamente alla seduta del 18 marzo scorso, attraverso l'inserimento nel GIS degli ulteriori dati disponibili.

Il database relativo al PON è stato aggiornato sulla base di una apposita scheda di rilevazione compilata e valicata dai Responsabili di ciascuna Misura, ricognitiva dei dati complessivi di ciascun intervento e dei principali steps procedurali ed attuativi. (allegata al presente documento). La predetta scheda è stata trasmessa ai rappresentanti regionali nello scorso mese di luglio e ad oggi solo la regione Sicilia, in data 16 settembre u.s., ha provveduto alla sua integrale compilazione. Per le rimanenti Regioni il quadro disponibile è sostanzialmente aggiornato al 2001 (ad eccezione della regione Sardegna che ha trasmesso un sintetico aggiornamento) e si reputa fondamentale l'acquisizione entro tempi brevi delle informazioni mancanti, rese sulla base del format predisposto. Come più volte ricordato la costruzione di un quadro complessivo e trasparente è presupposto ineludibile per l'ottimizzazione e la sinergia delle reciproche azioni che il Programma Operativo Nazionale e quelli regionali hanno attivato sul territorio dell'Obiettivo 1 anche in relazione all'orientamento in base al quale nei POR è possibile inserire interventi di natura globale e globale-locale.

c) Ambito indirizzi di coerenza trasportistica interventi QCS

Il Comitato tecnico-scientifico, sulla base del documento di definizione dei criteri di coerenza dallo stesso predisposto, sta elaborando un'analisi conclusiva, rivolta alla valutazione dei quadri regionali di intervento complessivo PON-POR. In particolare nel corso della seduta odierna sarà presentato il caso di studio relativo alla Regione Campania.

(vedi allegato "Quadro di coerenza trasportistica degli interventi PON e POR-Regione Campania")

d) Ambito programmazione e monitoraggio della realizzazione degli interventi

Per quanto riguarda il PON trasporti, nel quadro della revisione del Complemento di Programmazione, è stata svolta l'attività di verifica dei cronogrammi di spesa di ciascuna misura. In una prima fase, infatti, sono stati elaborati cronogrammi per gruppi di progetti, ipotizzando profili di spesa omogenei per ciascun intervento.

In questa fase, invece, in parallelo all'aggiornamento della selezione dei progetti, l'Autorità di Gestione ha richiesto i cronogrammi di spesa dei singoli interventi in modo da poter definire tutti i cronogrammi di spesa per misura, come sommatoria di quelli definiti per singolo progetto.

L'attività sarà conclusa entro la fine del 2003, con la redazione della citata revisione del Complemento di Programmazione. L'andamento dei cronogrammi così definiti sarà oggetto di monitoraggio, attraverso la verifica di avanzamento fisico e finanziario dei relativi interventi, che verrà effettuata anche tramite la quantificazione degli indicatori di risultato previsti dal Programma.



Analoga procedura è stata avviata da parte delle Regioni, in modo tale da predisporre l'intero quadro dello stato di avanzamento dei progetti finanziati attraverso i Fondi Strutturali.

e) Ambito studi di fattibilità e nuove proposte

Il GLT, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali, ha avviato la ricognizione circa proposte di studi ed approfondimenti da realizzarsi a valere sulle risorse finanziarie del PON Trasporti, Misura IV.1.

In tale contesto, la Presidenza del Gruppo ha individuato alcune aree tematiche sulle quali definire temi di ricerca, da affidare attraverso procedure di evidenza pubblica, ed in particolare, per quanto riguarda l'area di interesse Ambientale, sono stati attivati rapporti con la competente l'Autorità.

Le proposte, allegate al presente documento saranno illustrate nel corso della odierna seduta e sottoposte a successiva approvazione mediante procedura scritta. Contestualmente, ciascun membro del Gruppo di lavoro potrà sottoporre ulteriori tematiche da sviluppare che saranno valutate ed approvate secondo le medesime modalità.

(vedi allegato "Proposta di elaborazione di specifici studi nell'ambito del gruppo di lavoro trasporti del QCS 2000-2006")

f) Ambito revisione di metà percorso del QCS

In parallelo all'aggiornamento della selezione degli interventi PON si sta procedendo alla definizione di un parco progetti "idonei" da inserire nella nuova fase di programmazione.

g) Inserimento di interventi di livello globale e globale-locale nei POR

Il GLT si è attivato, su sollecitazione della C.E. e su richiesta del CdS del QCS, per la verifica preliminare della non sovrapposizione e dell'articolazione delle azioni promosse da POR e PON.

(vedi allegato "Inserimento di interventi di livello locale-globale e globale nei POR")