



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO
PER LE POLITICHE DEL PERSONALE E GLI AFFARI GENERALI

DIREZIONE GENERALE DELLA PROGRAMMAZIONE

Oggetto: Stato di attuazione delle attività del Gruppo di Lavoro Trasporti al 18 giugno 2003.

L'ultima seduta del Gruppo di Lavoro Trasporti, tenutasi in data 18 marzo 2003, è stata pianificata quale punto di partenza per il consolidamento ed il riorientamento del ruolo del gruppo nel breve/medio periodo. A tal fine nel documento operativo presentato in detta occasione, sono stati, tra l'altro, identificati gli ambiti di attività verso i quali indirizzare le successive azioni del GLT e le relative modalità attuative. Si riportano di seguito i suddetti ambiti, gli esiti in merito scaturiti a seguito della seduta del GLT e lo stato di attuazione degli adempimenti previsti per ciascuno di essi.

a) *Ambito ricognizione PRT*

Il tema della ricognizione e della lettura di coerenza dei documenti di pianificazione regionale rispetto agli indirizzi dello Strumento operativo per il Mezzogiorno ha rappresentato la tematica di maggiore rilevanza nell'ambito del dibattito sviluppatosi in sede di riunione del GLT. In particolare è stata formalizzata da parte della C.E. la precisa richiesta di esecuzione dell'analisi in tempi brevi. In particolare la Commissione ha proposto l'adozione delle medesime modalità utilizzate per l'analisi dei piani regionali per l'innovazione e per la società dell'informazione, consistente nell'affidamento dell'attività ad un gruppo ristretto di esperti.

Detta posizione è stata formalizzata tramite nota 104301 del 03/04/2003, nella quale si precisava che, in assenza di attivazione delle procedure per la predetta lettura di coerenza entro il mese di aprile 2003, la Commissione avrebbe provveduto autonomamente.

Con propria nota 908 del 22/04/2003 la Presidenza del Gruppo ha pertanto attivato la procedura scritta per l'approvazione della proposta di costituzione del gruppo di esperti, la cui positiva conclusione è stata notificata ai membri del gruppo di lavoro con nota 1126 del 20/05/2003, con la quale è stato inoltre richiesto alle Regioni ed alla C.E. di comunicare tempestivamente i nominativi degli esperti di rispettiva competenza.

Ad oggi la procedura di nomina risulta conclusa, con la trasmissione delle predette designazioni al Servizio per le Politiche dei Fondi Strutturali Comunitari del Dipartimento per le politiche di sviluppo e coesione e si prevede di attivare le operazioni entro la fine del mese di giugno, previa una prima attività istruttoria già in corso presso questa Direzione generale condotta con la partecipazione dell'esperto nominato dalla C.E..

b) *Ambito censimento opere:*

L'attività di censimento delle opere selezionate nei POR dalle singole Regioni, con indicazione delle caratteristiche (stato progettuale, fonti di finanziamento, etc.) e dei tempi di realizzazione, in analogia a quanto già fatto per il PON trasporti, è proseguita successivamente alla seduta del 18 marzo scorso, attraverso l'inserimento nel GIS degli ulteriori dati disponibili. Si ritiene di poter disporre di una versione completa ed aggiornata del sistema in occasione del prossimo incontro del Gruppo, anche grazie alle ulteriori informazioni che, nell'ambito della lettura di coerenza sarà possibile acquisire.

c) *Ambito indirizzi di coerenza interventi QCS*

E' attualmente in corso di elaborazione da parte del Comitato tecnico-scientifico incaricato, sulla base del documento di definizione dei criteri di coerenza dallo stesso predisposto, un'analisi conclusiva, rivolta alla valutazione dei quadri regionali di intervento complessivo PON-POR. Si prevede la presentazione degli esiti dello studio in occasione della prossima seduta del GLT.

d) *Ambito programmazione e monitoraggio della realizzazione degli interventi*

Si prevede di avviare l'attività a fine settembre quando, avendo consolidato il quadro complessivo degli interventi, sarà possibile definire con maggiore precisione i cronoprogrammi

di realizzazione e di messa in esercizio delle singole opere PON e POR, ed istituire a regime una idonea procedura di monitoraggio su base periodica del quadro programmatico complessivo di realizzazione dell'insieme degli interventi del QCS nel settore Trasporti.

e) *Ambito studi di fattibilità e nuove proposte*

L'argomento sarà inserito all'ordine del giorno del prossimo incontro del GLT al fine di stabilire con precisione gli obiettivi e le potenzialità dell'attività da svolgere, nonché le modalità operative, in un contesto di partenariato.

e) *Ambito revisione di metà percorso del QCS*

L'argomento sarà inserito all'ordine del giorno del prossimo incontro del GLT , in occasione del quale sarà richiesto alle AdG dei POR l'avanzamento delle proprie valutazioni in merito onde definire un approccio unitario e coerente.