



INSERIMENTO DI INTERVENTI DI LIVELLO LOCALE-GLOBALE E GLOBALE NEI POR

A seguito dell'ultima riunione del Gruppo di Lavoro Trasporti, tenutasi in data 18 marzo 2003, la C.E., con nota 104301 del 3 aprile 2003, nel puntualizzare le principali problematiche emerse, ha ribadito la volontà di applicare il QCS in maniera flessibile, riconoscendo la validità di un possibile intervento congiunto del PON e del POR sulle medesime infrastrutture di tipo globale o globale-locale, operando le opportune distinzioni. In merito la C.E. ha poi specificato la necessità di una verifica preliminare della non sovrapposizione e dell'articolazione delle azioni promosse da POR e PON, quale condizione per l'erogazione dei pagamenti sulle misure trasporti dei POR eventualmente interessati dalla predetta concomitanza.

Successivamente, il Comitato di Sorveglianza del QCS nella seduta del 2 luglio u.s., ha riconfermato la valenza di tale verifica anche alla luce dei contenuti specifici del PON trasporti ove al Cap. 2.5 "Coerenza con la programmazione regionale" è previsto che: *"qualora siano essi (interventi) compresi nelle reti SNIT, non è esclusa la possibilità di una compartecipazione ai finanziamenti fra Regione e Amministrazione centrale. Sia per ottenere una effettiva impostazione strategica delle scelte, sia per evitare il rischio di sovrapposizioni, è comunque necessario stabilire un efficace coordinamento in materia, stabilendo che l'inserimento di progetti di livello "globale" nei POR avvenga - in partenariato con le Autorità di Gestione coinvolte - a livello di QCS, per il tramite del Gruppo di Lavoro Trasporti"*.

In tal senso la scrivente Presidenza, con nota 1561 del 9 luglio 2003, ha sollecitato le Autorità di gestione dei POR a trasmettere, in tempi ravvicinati, e comunque entro la presente riunione del Gruppo, le eventuali richieste di inserimento nei propri Programmi Operativi di interventi globali o globali-locali di livello nazionale

In risposta alla predetta richiesta, la Regione Siciliana e la Regione Autonoma della Sardegna hanno inviato proprie note nelle quali vengono descritti puntualmente gli interventi da realizzare sul proprio territorio, con dettaglio dei Programmi con i quali si prevede di finanziarli.

Regione Sicilia

Interventi previsti

Con nota 2537 del 11 luglio 2003 la Regione ha ribadito e confermato l'inserimento nel programma operativo di competenza dei sottoelencati interventi globali, dettagliando gli stessi mediante schede riassuntive dei singoli lotti finanziati, completi dei relativi importi:

- Ammodernamento dell'Autostrada A 19 Palermo-Catania
- Ammodernamento dell'Autostrada A 28 Palermo-Mazara del Vallo
- Lotti di completamento dell'autostrada A 20 Messina-Palermo
- Autostrada Siracusa-Gela

Con precedente nota 2198 del 29 giugno 2003 la Regione aveva fornito un quadro di sintesi relativo al percorso di individuazione dei suddetti interventi, evidenziando, tra l'altro, il ruolo assunto dalla condizione di insularità nella definizione delle strategie generali di programmazione, nonché le linee di sviluppo già tracciate attraverso la definizione dell'Accordo di Programma Quadro viabilità.

Inquadramento trasportistico

In merito agli interventi sopra elencati è stata verificata l'appartenenza degli stessi Rete SNIT di primo livello.



Non sovrapposizione con il PON

Non si ravvisano sovrapposizioni con il PON in quanto l'unico intervento sulla viabilità della Regione previsto da quest'ultimo riguarda l'autostrada Catania-Siracusa, non inclusa nel POR.

Conclusioni

Sulla base delle considerazioni sopra esposte la Presidenza del Gruppo di Lavoro Trasporti esprime parere positivo in merito al finanziamento degli interventi segnalati dalla regione Sicilia nel POR di competenza della stessa.

Regione Sardegna

La regione Sardegna ha fornito a questa Presidenza una specifica relazione, illustrativa della classificazione complessiva degli interventi POR entro i livelli Globale, Globale-Locale e Locale.

Per quanto riguarda il settore **viabilità** la regione sottolinea il ruolo di completamento della rete viaria a valenza regionale nei confronti della maglia delle connessioni fondamentali finanziata dal PON (Rete SNIT di 1° livello composta dalla SS 131 Cagliari-Sassari e Alghero-Sassari) e prevede di finanziare attraverso il Programma operativo di sua competenza (Misura 6.1) i sottoelencati interventi:

- Completamento della Nuova SS 554 e della nuova SS 125- Cagliari Tortoli (avviato nel precedente periodo programmatico)
- SS 131 DCN Nuoro-Olbia
- Nuova SS 195 Cagliari-Pula
- SS 125-SS133 Circonvallazione Olbia-Arzachena, Palau

Inquadramento trasportistico

In merito agli interventi sopra elencati è stata verificata l'appartenenza degli stessi Rete SNIT di secondo livello, in quanto facenti parte della rete stradale di interesse nazionale, così come definita dal Dlgs 461/99 e s.m.i. "Individuazione della rete autostradale e stradale nazionale".

Non sovrapposizione con il PON

Non si ravvisano sovrapposizioni con il PON in quanto gli interventi sulla viabilità della Regione Sardegna riguardano la SS 131 Carlo Felice, non previsti dal POR di competenza della stessa.

Conclusioni

Sulla base delle considerazioni sopra esposte la Presidenza del Gruppo di Lavoro Trasporti esprime parere positivo in merito al finanziamento degli interventi sulla viabilità segnalati dalla regione Sardegna nel POR di competenza della stessa.

Per quanto riguarda le **strutture intermodali** previste dalla Misura 6.1 del POR Sardegna, la Regione individua interventi rivolti al finanziamento dei primi lotti delle strutture di Porto Torres e Chilivani. Non si ravvisano sovrapposizioni con il PON in quanto relativamente allo specifico settore il PON trasporti finanzia unicamente l'Interporto di Catania.

IL PRESIDENTE
(Dott. Ing. Pietroantonio Isola)
