

Comitato di Sorveglianza PON Trasporti (2000-2006) del 8 giugno 2004

SINTESI DELLE DECISIONI

Il Comitato di Sorveglianza del PON Trasporti si riunisce per discutere i seguenti argomenti all'o.d.g.:

- 1) Approvazione formale del verbale del Comitato di Sorveglianza del 24 settembre 2003;
- 2) Presentazione della campagna di comunicazione - PON Trasporti 2000-2006;
- 3) Relazione sullo stato di attuazione del Programma contenente indicazioni sugli aspetti principali dell'avanzamento del PON;
- 4) Aggiornamento della selezione dei progetti PON Trasporti;
- 5) Proposta di revisione di metà periodo (MTR) del PON Trasporti, discussione ed approvazione;
- 6) Proposta del RAE 2003 - Discussione ed approvazione;
- 7) Aggiornamento della Valutazione Intermedia del PON Trasporti: domande di valutazione e attività del Nucleo di valutazione e dello Steering Group;
- 8) Presentazione del Sistema informatico di controllo di gestione del PON. SI-PONT;
- 9) Varie ed eventuali

Il Presidente apre i lavori del Comitato ed espone per ciascun argomento all'o.d.g. considerazioni in ordine alla trattazione sulla base anche della documentazione posta a disposizione dei partecipanti. Le conclusioni, cui si perviene dopo diversi interventi, sono di seguito riportate.

1° punto

Il Presidente dichiara approvato il verbale della seduta del Comitato di Sorveglianza del 24 settembre 2003.

2° punto.

Il Comitato assiste alla proiezione dello spot televisivo sul PON Trasporti e prende atto della conclusione della prima fase della campagna di comunicazione, relativa alla ideazione, progettazione e realizzazione degli strumenti di comunicazione da utilizzarsi a supporto delle azioni inserite nel Piano di Comunicazione.

3° punto

Il Presidente espone per punti la relazione sullo stato di attuazione del Programma. Il Comitato prende atto del documento stabilendo, in particolare, che:

- 1) Nella relazione che l'AdG presenterà al prossimo Comitato di Sorveglianza verrà inserita, oltre alle tabelle sulla rendicontazione complessiva del PON-T, una tabella sulla rendicontazione "potenziale", nella quale indicare quei progetti che pur avendo prodotto spesa ammissibile non sono stati rendicontati per fattori esogeni (es. grandi progetti).
- 2) L'Autorità di Pagamento del PON-T, ai fini dell'approvazione della certificazione di pagamento, provvede ad inviare direttamente alla C.E. i dati di spesa per singolo progetto, e a trasmettere, per il tramite del MEF - DPS, la domanda formale di pagamento, compilata nelle forme sintetiche richieste dal MEF stesso.

4° punto

Il Presidente chiarisce che l'aggiornamento della "selezione dei progetti" è un documento di lavoro dinamico soggetto a continua evoluzione (ad esempio per l'aggiornamento degli importi dei progetti in corso d'opera) e che la lista dei progetti da finanziare con le risorse liberate si intende preliminare, in quanto sarà soggetta ad ulteriori verifiche relativamente al rispetto delle indicazioni strategiche e di selezione contenuti nella revisione di metà periodo del PON, la cui approvazione è oggetto della presente riunione (vedi punto 5).

Viene inoltre chiarito che il criterio di esclusione riguardante la non cantierabilità degli interventi non si applica a quelli con copertura finanziaria proveniente da "risorse liberate", per i quali non è necessario garantire che la spesa di suddette risorse sia eseguita entro il 2008.

Il Presidente chiarisce inoltre che la proposta di selezione definitiva dei progetti sarà oggetto di presentazione e discussione con le Regioni in riunioni tematiche del Gruppo di Lavoro Trasporti.

Il Comitato prende atto del documento di lavoro relativo alle integrazioni apportate dall'AdG al parco progetti del PON Trasporti

I rappresentanti delle Regioni Basilicata, Sicilia e Sardegna fanno richiesta al Comitato di modificare il proprio regolamento al fine di dare anche alle Regioni lo status di membri effettivi e il diritto di voto. Il Presidente esprime il proprio parere negativo su suddetta richiesta, riservandosi comunque di approfondire la questione e di dare successiva comunicazione alle Regioni sugli esiti di tale verifica.

In merito alle attività del GLT il Presidente richiede alle Regioni di trasmettere proposte di studi settoriali da attivare nell'ambito della Misura IV.1 (Assistenza tecnica) del PON Trasporti.

5° punto

Il CdS approva la proposta di revisione di metà periodo (MTR) del PON Trasporti, delegando l'AdG ad apportare le modifiche redazionali secondo le indicazioni contenute nel verbale della riunione tecnica del 7 giugno, concordato con MEF e CE, del quale è stata data lettura nel corso della riunione e che viene allegato a questo verbale (allegato 1) e tenendo conto delle osservazioni ricevute nel corso della riunione del CdS. In particolare, saranno recepite le richieste poste dalla regione Sardegna con nota n. 4068 del 28/5/2004, relative alla codifica P/C 349 e P/C 30 da assegnarsi alla rete ferroviaria sarda, ed all'inserimento tra gli scali di valenza nazionale di Porto Torres (autorità portuale in corso di istituzione) e Olbia/Golfo Aranci (autorità portuale insediata).

L'AdG ritrasmetterà al più presto il PON revisionato ai membri del CdS per opportuna conoscenza.

6° punto

La Commissione ritiene che, sulla base del primo esame del testo del RAE, e secondo quanto stabilito dalla CE in termini di semplificazione delle procedure, il RAE può ritenersi completo e soddisfacente in quanto contiene gli elementi necessari, e quindi potrà essere approvato dalla CE dopo la sua notifica, riservandosi in seguito di effettuare ulteriori approfondimenti ed eventuali richieste di integrazione secondo la prassi consolidata.

Il Comitato approva la proposta del Rapporto Annuale di Esecuzione 2003. Il Presidente conferma che verrà dato seguito alla richiesta del MEF di predisporre una scheda di sintesi dalla quale desumere l'avanzamento del programma e che si procederà contestualmente alla eliminazione dei refusi individuati nel testo nel corso della riunione tecnica.

7° punto

Il Comitato prende atto delle finalità dell'aggiornamento della Valutazione Intermedia del PON Trasporti. L'Autorità di gestione del PON-T chiede ai membri di presentare la propria candidatura ai fini della costituzione dello Steering Group, che dovrebbe guidare, come espressione dello stesso Comitato, il processo di valutazione, approvare il rapporto finale e mediare tra AdG e Valutatore Indipendente.

8° punto

Il Comitato prende atto del sistema informatico denominato "SI-PONT", quale strumento funzionale ad un corretto ed efficace controllo di gestione del PON-T.

I lavori del Comitato di Sorveglianza si concludono alle ore 17.00.