



## **ALLEGATO IX      MATERIALE ROTABILE E INTERVENTI D'AREA VASTA**

Per ottemperare alla richiesta della Commissione Europea (nota CE n. 3473 del 3 aprile 2007) di fornire indicazioni sullo stato di avanzamento dell'insieme degli interventi selezionati nel PON Trasporti che includono la fornitura di materiale rotabile, si riportano di seguito informazioni sullo stato attuale di tali progetti, sia sotto l'aspetto dell'avanzamento finanziario che procedurale.

### **IX.1 Premessa**

Il PON Trasporti, in stretto partenariato con le regioni, ha, infatti, identificato dapprima in Sardegna e poi anche nell'area di Bari e Napoli le condizioni e l'opportunità di intervenire nel finanziamento non solo delle infrastrutture ferroviarie ma anche del materiale rotabile al fine di rafforzare e completare le iniziative a favore della mobilità dei cittadini.

Nell'ambito delle misure ferroviarie del programma si è, infatti, evidenziata per alcuni programmi di intervento un fabbisogno finanziario proprio in relazione alla fornitura di materiale rotabile, necessario a far sì che il nuovo sistema ferroviario diventi operativamente in grado di assicurare un servizio efficiente. In tal senso, ad esempio, nell'area a nord del capoluogo pugliese, nell'area vasta di Cagliari e nell'ambito del sistema metropolitano campano le iniziative infrastrutturali finanziate da PON e POR pongono le condizioni per lo sviluppo di sistemi di mobilità più efficienti per collegare aree periferiche ai nodi e alle direttrici o mettere in comunicazione bacini territoriali e produttivi: il finanziamento del materiale rotabile a servizio di queste porzioni di rete ferroviaria diventa parte integrante del progetto e dei suoi esiti.

In particolare, il materiale rotabile è, nei sistemi proposti dal PON Trasporti, da leggersi quale contributo all'introduzione di un "nuovo" sistema di trasporto pubblico su rotaia.

Gli interventi programmati di finanziamento del materiale rotabile conferiscono, in maniera definitiva, una logica di "rete" alle linee finanziate, assicurando al tempo stesso un efficace servizio metropolitano.

Il finanziamento del materiale rotabile deve essere coerente con la normativa sulla concorrenza e conforme alle caratteristiche definite dalla Commissione Europea nella nota n. 03900 del 5 maggio 2006:

- l'esercizio del materiale deve avvenire solo nell'ambito dei progetti interamente ricompresi nella zona ammissibile al contributo comunitario e a servizio esclusivo del trasporto pubblico locale nella Regione cui sono destinati;
- l'equipaggiamento sarà utilizzato solo allo scopo previsto dal progetto;
- al progetto non sarà imputato alcun costo operativo.

Il rispetto delle condizioni di ammissibilità, indicate dalla CE, è stato riconosciuto per progetti relativi al trasporto pubblico locale in tre importanti sistemi metropolitani delle Regioni Obiettivo 1 e ammessi a finanziamento nel PON Trasporti:

- Sistema Metropolitano Campano;
- Area Vasta di Cagliari;
- Sistema Ferroviario del Nord Barese.

In tutti e tre i sistemi, dei quali si riporta di seguito una breve descrizione sono previste operazioni di fornitura di materiale rotabile.



### **IX.1.1 Il sistema metropolitano Campano**

Approvato dalla CE con nota n. 08567 del 13 settembre 2006

Nella Misura II.3 del PON Trasporti è inserito il Grande Progetto “Piscinola – Capodichino”, tratta primaria inserita all’interno del SMR, oltre alla tratta Piscinola – Capodichino, nel GP sono inserite anche due lotti della tratta Giugliano - Piscinola.

Nell’ultima parte del 2007 l’Autorità di Gestione del PON e il Responsabile della Misura II.3 hanno chiesto alla Regione Campania e all’Ente Autonomo Volturno l’invio dei dati di avanzamento finanziario effettivo degli interventi costituenti il Grande Progetto. Controlli sulle previsioni di rendicontazione di quei progetti erano stati esperiti nei diversi passaggi di riprogrammazione della Misura, chiedendo agli stessi Enti di produrre piani finanziari aggiornati e fondati sullo stato dei lavori in corso.

A seguito dell’esame dei dati di avanzamento finanziario inviati, si sono riscontrati invece, gravi ritardi di sviluppo dei progetti, tali da pregiudicare l’assorbimento delle risorse programmate e, addirittura, la stessa connotazione di Grande Progetto degli interventi sulla Piscinola-Capodichino.

L’Autorità di Gestione del Programma ha pertanto deciso, concordemente con il Responsabile di Misura, il ritiro del Grande Progetto notificato alla CE nota prot. 446 del 15 febbraio 2008.

Ciononostante, dai dati forniti dalla Regione Campania, è risultata parzialmente confermata la previsione di spesa per l’intervento “Volano” sulla tratta Piscinola - Aversa centro per il quale è stata decisa una riduzione marginale dell’importo da 45 a 38,8 milioni di euro.

A tale importo si aggiungono ulteriori 5,9 milioni di euro relativi ad interventi ricadenti sulla tratta Piscinola – Capodichino ed inclusi nel Grande Progetto ritirato nel febbraio 2008.

Per quanto riguarda gli interventi della Misura II.3 finalizzati all’acquisto di materiale rotabile, dagli aggiornamenti di spesa forniti dalla Regione Campania sono risultati notevoli ritardi rispetto agli obiettivi fissati al 31/12/2008 per tali interventi.

Di conseguenza l’Autorità di Gestione ha concordato con il Responsabile di Misura, la eliminazione di tali interventi dalla selezione della Misura II.3.

Le rimodulazioni sopra descritte al quadro degli interventi della Misura II.3 sul SMR Campania hanno comportato il trasferimento di 273 milioni di euro dalla Misura II.3 alla Misura II.1, approvato dal Comitato di Sorveglianza con la nota prot. n. 769 del 03 marzo 2008.

L’Autorità di Gestione del PON Trasporti, mantenendo ferma l’intenzione di contribuire al finanziamento del SMR Campania, quale progetto di rete metropolitana connessa alle reti nazionali (AV, in particolare), ha quindi inteso rimodulare il proprio intervento spostando le risorse non più impegnabili sulla Misura II.3 verso la Misura II.1, in particolare per il finanziamento di progetti che garantiscono il mantenimento di questo disegno in coerenza con gli obiettivi comuni alle due Misure.

In particolare, tale disegno si arricchisce tenendo conto dell’interazione tra la realizzazione della penetrazione urbana della nuova linea AV/AC nel Nodo di Napoli verso la stazione di Napoli Centrale, con un punto di attestamento significativo nella stazione di Afragola che rappresenta, nella struttura del SMR, un nodo di interscambio tra traffico nazionale di LP e traffico metropolitano.

Inoltre, al fine di preservare le finalità di potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale, è stato previsto il finanziamento, sempre nell’ambito della Misura II.1, di interventi per la fornitura di materiale rotabile da parte di Trenitalia da destinare al servizio di trasporto pubblico locale sempre nell’ambito del SMR Campania.



*Ministero delle Infrastrutture*  
*Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006*

---

A seguito delle modifiche al quadro degli interventi sul SMR Campania finanziati dal PON Trasporti, l'Autorità di Gestione ha inviato alla CE, in data 4 aprile 2008, la versione aggiornata della "Proposta di finanziamento del SMR Campania incluso l'acquisto di materiale rotabile per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale" inviata il 13 luglio 2006.

Nella tabella seguente è riportato il quadro degli interventi sul SMR Campania quale risulta dalla ultima selezione progetti allegata alla certificazione dell'Autorità di Gestione Prot. 3641 dell'11 dicembre 2007.

Al riguardo occorre tenere presente che sono in corso di aggiornamento le selezioni progetti delle due Misure II.3 e II.1, che costituiranno oggetto di modifiche volte a riflettere il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal PON Trasporti sul SMR Campania.



*Ministero delle Infrastrutture*  
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

**Tabella IX.1.1 - Il sistema metropolitano Campano: interventi selezionati nell'ambito della Misura II.3 del PON Trasporti 2000-2006 (valori in euro - al 31/12/2007)**

Categoria	Intervento	Grande Progetto	Importo progetto (a)	Spesa Ammissibile (b)	Impegni (c) <sup>(1)</sup>	Pagamenti Effettuati (d)	Pagamenti Certificati (e)	Avanzamento finanziario (%) (d)/(a)	Stato procedurale
<b>INFRASTRUTTURE</b>									
VOLANO	Collegamento Aeroporto Napoli Capodichino con l'area metropolitana di Napoli: tratta Piscinola - Aversa centro	No	€ 334.167.649	€ 45.014.000	€ 0	€ 0	€ 0	0%	in esecuzione
PON	Collegamento Aeroporto Napoli Capodichino con l'area metropolitana di Napoli: tratte Piscinola - Capodichino - lotto PON	No	€ 334.167.649	€ 220.597.740	€ 0	€ 0	€ 0	0%	in appalto
RIUTILIZZO	Collegamento Aeroporto Napoli Capodichino con l'area metropolitana di Napoli - lotto "Riutilizzo" di completamento	No	€ 334.167.649	€ 68.555.909	€ 0	€ 0	€ 0	0%	non avviato
<b>Totale INFRASTRUTTURE (*)</b>			<b>€ 334.167.649</b>	<b>€ 334.167.649</b>	<b>€ 0</b>	<b>€ 0</b>	<b>€ 0</b>	<b>0%</b>	
<b>MATERIALE ROTABILE</b>									
VOLANO	Fornitura materiale rotabile - Metrocampania Nordest e SEPSA	No	€ 48.000.000	€ 48.000.000	€ 0	€ 0	€ 0	0%	in esecuzione
VOLANO	Fornitura materiale rotabile per il SMR Campania	No	€ 47.000.000	€ 47.000.000	€ 0	€ 0	€ 0	0%	in esecuzione
<b>Totale MATERIALE ROTABILE (**)</b>			<b>€ 95.000.000</b>	<b>€ 95.000.000</b>	<b>€ 0</b>	<b>€ 0</b>	<b>€ 0</b>	<b>0%</b>	
<b>TOTALE INTERVENTI SUL SISTEMA METROPOLITANO CAMPANO INSERITI NEL PON TRASPORTI 2000-2006</b>			<b>€ 429.167.649</b>	<b>€ 429.167.649</b>	<b>€ 0</b>	<b>€ 0</b>	<b>€ 0</b>	<b>0%</b>	

(1) Il dato di avanzamento effettivo è diverso da zero. Si è in attesa del caricamento di tale dato nel sistema MONIT

(\*) A seguito della riconfigurazione della selezione progetti della Misura in conseguenza della riduzione del piano finanziario (approvata dal CdS con procedura scritta conclusa con la nota prot. 769 del 3 marzo 2008, e del ritiro del Grande Progetto "Piscinola Capodichino", dei tre interventi sull'infrastruttura ferroviaria progetto rimane in selezione progetti il solo lotto "Volano" sulla tratta Piscinola - Aversa (per un importo ridotto a 44,7 milioni di euro), Si veda la Tabella IX.1.2.

(\*\*) A causa di notevoli ritardi nelle forniture il Responsabile di Misura ha concordato con l'Autorità di Gestione di eliminare l'intervento dalla selezione progetti, Si veda la Tabella IX.1.2.



Ministero delle Infrastrutture  
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

**Tabella IX.1.2 - Il sistema metropolitano Campano presentato nella proposta inviata alla CE con nota n. 1944 del 30 aprile 2008**

PON TRASPORTI - SELEZIONE PROGETTI SUL SMR CAMPANIA					
Misura	Intervento	Spesa ammissibile	FESR	FDR	LdS
<b>Interventi Volano</b>					
II.3	Collegamento aeroporto di Napoli con area metropolitana: tratta Piscinola – Aversa	38.800.000	11.640.000	-	27.160.000
	Collegamento aeroporto di Napoli con area metropolitana: tratta Piscinola – Capodichino	5.900.000	1.770.000	-	4.130.000
	<b>Totale interventi volano della Misura II.3<sup>1</sup></b>	<b>44.700.000</b>	<b>13.410.000</b>	<b>-</b>	<b>31.290.000</b>
II.1.	Trenitalia-Acquisto di 15 treni "Minuetto"	47.300.000	14.190.000	-	33.110.000
	Linea a monte del Vesuvio: corpo stradale e tecnologie propedeutiche	104.830.044	40.665.737	-	64.164.307
	Passante di Napoli: 1^ fase SCC e parte del potenziamento tecnologico	40.225.061	15.604.131	-	24.620.930
	Nodo di Napoli : realizzazione di fasi funzionali della variante di Cassino <sup>2</sup>	34.000.000	10.200.000	-	23.800.000
	<b>Totale interventi volano della Misura II.1</b>	<b>226.355.105</b>	<b>80.659.868</b>	<b>-</b>	<b>145.695.237</b>
<b>Interventi PON</b>					
II.1.	Penetrazione AV/AC nel nodo di Napoli: realizzazioni di parti funzionali del I lotto	110.000.000	33.000.000	18.318.824	58.681.176
	<b>Totale interventi PON della Misura II.1</b>	<b>110.000.000</b>	<b>33.000.000</b>	<b>18.318.824</b>	<b>58.681.176</b>
<b>Totale interventi rendicontabili</b>		<b>381.055.105</b>	<b>127.069.868</b>	<b>18.318.824</b>	<b>235.666.413</b>
<b>Interventi di riutilizzo</b>					
II.1.	Trenitalia - Acquisto di ulteriori unità di materiale rotabile (in corso di definizione)	19.659.094	14.190.000	5.469.094	-
	Nodo di Napoli: completamento del "Potenziamento tecnologico del Passante di Napoli".	41.749.480	16.699.731	-	25.049.749
	<b>Totale interventi di riutilizzo Misura II.1</b>	<b>61.408.574</b>	<b>30.889.731</b>	<b>5.469.094</b>	<b>25.049.749</b>
II.3	Progetto da identificare in Campania	25.000.000	7.500.000	17.500.000	-
	<b>Totale interventi di riutilizzo Misura II.3</b>	<b>25.000.000</b>	<b>7.500.000</b>	<b>17.500.000</b>	<b>-</b>
<b>Totale interventi di riutilizzo</b>		<b>86.408.574</b>	<b>38.389.731</b>	<b>22.969.094</b>	<b>25.049.749</b>

<sup>1</sup> A seguito dell'invio alla CE, effettuato in data 30 aprile 2008, della proposta di finanziamento degli interventi del PON Trasporti sul SMR Campania si è proceduto con il Responsabile di Misura ad un'ulteriore verifica degli interventi appartenenti al Grande Progetto Piscinola Capodichino ritirato nel mese di febbraio 2008. Da tale verifica è risultato che dei 44,7 euro di spesa ammissibile certificabile gli interventi inclusi nel Grande Progetto, 38,8 sono relativi ad interventi sulla tratta Piscinola – Aversa e 5,9 afferiscono ad interventi sulla tratta Piscinola – Capodichino.

<sup>2</sup> RFI ha proposto all'Autorità di Gestione del PON Trasporti, con nota n. 1544 del 8 aprile 2008, l'inserimento dell'intervento nella selezione progetti della Misura II.1



### **IX.1.2 Il sistema ferroviario dell'area vasta di Cagliari**

Approvato dalla CE con nota n. 03814 del 18 aprile 2007

Il quadro complessivo è costituito dal sistema integrato di progetti (sintetizzati nella Tabella IX.1.3) finalizzati, nel loro insieme, all'incremento dell'offerta di trasporto pubblico locale diretta a favorire non solo il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria, ma anche, con un approccio intermodale, lo scambio tra la ferrovia stessa e l'aeroporto di Cagliari e la viabilità locale.

Si tratta, in particolare, di una proposta coerente con la politica del trasporto promossa dalla Regione Sardegna avente per obiettivo lo spostamento modale dalla viabilità al ferro tramite il potenziamento della rete delle stazioni ferroviarie a supporto dell'ammodernamento della linea ferroviaria dorsale, che collega Cagliari con il nord dell'isola, passando per il centro di Oristano, e dalla diramazione ad ovest, verso i poli urbani del Sulcis, tra i quali Iglesias e Carbonia.

Anche in questo caso l'azione del PON è coordinata con quella dei POR e agisce su diversi livelli di infrastrutture (nazionali e regionali), diverse modalità (ferrovia, aeroporti) e tipologia di azione (infrastrutture e fornitura di materiale rotabile per un miglioramento effettivo del servizio offerto).



*Ministero delle Infrastrutture*  
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

**Tabella IX.1.3 - Il sistema ferroviario dell'Area Vasta di Cagliari: interventi selezionati nell'ambito delle Misure I.1, II.1 e II.3 del PON Trasporti 2000-2006 (valori in euro - al 31/12/2006)**

Misura	Categoria	Direttrice	Intervento	Grande Progetto	Importo progetto (a)	Spesa ammissibile (b)	Impegni (c)	Pagamenti effettuati (d)	Pagamenti certificati (e)	Avanzamento finanziario (%) (e)/(a)	Stato procedurale
<b>INTERVENTI SULLA RETE FERROVIARIA</b>											
I.1	VOLANO	DORSALE SARDA	Ammodernamento e velocizzazione rete sarda	NO	48.000.000	48.000.000	48.000.000	48.000.000	48.000.000,00	100%	concluso
I.1	VOLANO	DORSALE SARDA	Raddoppio Decimomannu San Gavino: fabbricati, corpo stradale e armamento ferroviario	SI	126.940.000	126.940.000	126.940.000	104.723.468	104.723.467,73	82%	in esecuzione
<b>Totale INTERVENTI SULLA RETE FERROVIARIA</b>					<b>174.940.000</b>	<b>174.940.000</b>	<b>174.940.000</b>	<b>152.723.468</b>	<b>152.723.468</b>	<b>87%</b>	
II.1	VOLANO	AREA VASTA CAGLIARI	Materiale rotabile - fornitura Minuetto nell'ambito dell'area vasta di Cagliari	NO	14.000.000	14.000.000	14.000.000	14.000.000	10.650.520,97	76%	concluso
II.1	VOLANO	AREA VASTA CAGLIARI	Riqualficazione delle stazioni della Sardegna dell'area vasta di Cagliari	NO	10.661.000	10.661.000	10.661.000	6.177.224	4.237.474,38	40%	in esecuzione
<b>Totale INT. SU NODI E POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO</b>					<b>24.661.000</b>	<b>24.661.000</b>	<b>24.661.000</b>	<b>20.177.224</b>	<b>14.887.995</b>	<b>60%</b>	
<b>INTERVENTI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</b>											
II.3	VOLANO	SISTEMA FERROVIARIO SARDO	Centro intermodale di Carbonia	NO	8.800.000	8.800.000	-	-	-	0%	Avvio previsto nei primi mesi del 2008



Ministero delle Infrastrutture  
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

Misura	Categoria	Direttrice	Intervento	Grande Progetto	Importo progetto (a)	Spesa ammissibile (b)	Impegni (c)	Pagamenti effettuati (d)	Pagamenti certificati (e)	Avanzamento finanziario (%) (e)/(a)	Stato procedurale
II.3	VOLANO	SISTEMA FERROVIARIO SARDO	Collegamento fermata RFI con aeroporto di Elmas - lotto SOGAER	NO	4.500.000	4.500.000	-	-	-	0%	non avviato
II.3	RIUTILIZZO	AREA VASTA CAGLIARI	Interventi sul sistema dei trasporti ferroviari dell'asse attrezzato urbano di Assemmini - Decimomannu - Elmas	NO	7.182.000	7.182.000	-	-	-	0%	non avviato
<b>Totale INTERVENTI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</b>					<b>20.482.000</b>	<b>20.482.000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	
<b>INTERVENTI SUI NODI E DI POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO</b>											
II.1	RIUTILIZZO	AREA VASTA CAGLIARI	Materiale rotabile - fornitura Minuetto nell'ambito dell'Area vasta di Cagliari	NO	7.595.488	7.595.488	-	-	-	0%	non avviato
II.1	RIUTILIZZO	AREA VASTA CAGLIARI	Realizzazione fermata RFI Aeroporto Elmas	NO	8.100.000	8.100.000	-	-	-	0%	non avviato
<b>Totale INT. SU NODI E POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO</b>					<b>15.695.488</b>	<b>15.695.488</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	
<b>TOTALE INTERVENTI SULL'AREA VASTA DI CAGLIARI INSERITI NEL PON TRASPORTI 2000-2006</b>					<b>235.778.488</b>	<b>235.778.488</b>	<b>199.601.000</b>	<b>172.900.692</b>	<b>167.611.463</b>	<b>71%</b>	

(\*) Si segnala che, nel corso del 2006, a seguito della stipula dell'APQ, l'importo dei riutilizzi destinati alla Sardegna è stato portato in aumento fino a 7.595.488 euro. Si fa presente che tale modifica si accompagna alla proposta della regione Sardegna al Responsabile della Misura II.3 per l'inserimento di un ulteriore progetto infrastrutturale nell'area vasta di Cagliari. La proposta è in corso di valutazione da parte del responsabile di Misura.





### **IX.1.3 Il sistema ferroviario del Nord Barese**

Approvato dalla CE con nota n. 08567 del 13 settembre 2006

Nella selezione della Misura II.3 del PON Trasporti è stato proposto e inserito un programma di investimenti ampio e sistematico sull'area metropolitana di Bari, che riguarda, tra le opere principali, la realizzazione del collegamento tra la stazione di Bari Centrale e l'Aeroporto di Bari Palese, oltre ad includere interventi infrastrutturali minori e di fornitura di materiale rotabile, essenziali a garantire l'erogazione del servizio sulla rete del Nord Barese (raddoppio della linea tra Bari-Lamasinata e Bitonto e la fornitura di complessivi 8 elettrotreni).

Si sottolinea a riguardo che l'infrastruttura e il materiale rotabile sono di proprietà della Regione Puglia e sono attualmente affidati in concessione alla Ferrotramviaria S.p.A., con la quale la Regione ha stipulato un contratto di servizio. Tutti gli ulteriori interventi infrastrutturali e le forniture di materiale rotabile, realizzati dalla Ferrotramviaria S.p.A. con fondi pubblici (regionali, nazionali o comunitari), hanno il vincolo della reversibilità a favore della Regione Puglia la quale ne risulta proprietaria.

Con il programma prospettato si riesce a garantire, tramite gli interventi infrastrutturali e di acquisto del materiale rotabile e mediante la realizzazione della tratta Bari Centrale – Aeroporto Bari-Palese, un sistema ferroviario in grado di assicurare un servizio efficiente nell'area a nord del capoluogo pugliese.

Grazie alla realizzazione dell'infrastruttura in oggetto e al materiale rotabile - a servizio della rete ferroviaria e parte integrante della stessa – sarà possibile collegare in maniera efficiente alcune tra le periferie più degradate e marginali sia con l'aeroporto di Palese che con il centro di Bari.

Dal punto di vista ferroviario, gli interventi qui proposti conferiscono, in maniera definitiva, una logica di "rete" alle linee finanziate in parte con i fondi comunitari della precedente programmazione 1994/99, assicurando al tempo stesso un efficace servizio metropolitano.



Ministero delle Infrastrutture  
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

Tabella IX.1.4 –Il sistema ferroviario del Nord Barese: interventi selezionati nell'ambito della Misura II.3 del PON Trasporti 2000-2006 (valori in Euro - dati aggiornati al 31/12/2007)

Categoria	Intervento	Grande Progetto	Importo progetto (a)	Spesa ammissibile (b)	Impegni (c) <sup>(2)</sup>	Pagamenti effettuati (d)	Pagamenti certificati (e)	Avanzamento finanziario (%) (d)/(a)	Stato procedurale
<b>INFRASTRUTTURE</b>									
VOLANO	Raddoppio Bari - Bitonto	No	12.000.000	12.000.000	0	0	0	0%	In esercizio
PON RIUTILIZZO	Collegamento dell'aerostazione di Bari Palese con l'area metropolitana di Bari	No	77.529.175	77.529.175	0	0	0	0%	Aggiudicazione in corso
<b>Totale INFRASTRUTTURE</b>			<b>89.529.175</b>	<b>89.529.175</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	
<b>MATERIALE ROTABILE</b>									
VOLANO	Fornitura di N. 2 elettrotreni	No	9.077.246	9.077.246	9.077.246	8.684.481 <sup>(*)</sup>	7.816.033	96%	Concluso Avvio lavori: 19/06/2003 Fine lavori: 30/06/2005
VOLANO	Fornitura di N. 6 elettrotreni	No	26.250.000	26.250.000	26.250.000	2.198.870 <sup>(*)</sup>	-	8%	In esecuzione Stipula contratto: 14/02/2006
<b>Totale MATERIALE ROTABILE</b>			<b>35.327.246</b>	<b>35.327.246</b>	<b>38.358.686</b>	<b>10.883.351</b>	<b>7.816.033</b>	<b>31%</b>	
<b>TOTALE INTERVENTI SUL SISTEMA FERROVIARIO DEL NORD BARESE INSERITI NEL PON TRASPORTI 2000-2006</b>			<b>124.856.421</b>	<b>124.856.421</b>	<b>38.358.686</b>	<b>10.883.351</b>	<b>7.816.033</b>	<b>9%</b>	

(\*) Dati aggiornati a febbraio 2007.

(1) Il dato di avanzamento effettivo è diverso da zero. Si è in attesa del caricamento di tale dato nel sistema MONIT