



## ALLEGATO VII      INDICATORI DI IMPATTO

Si presentano di seguito gli indicatori di risultato e di impatto, finalizzati, come previsto dall'art. 37, comma 2, lettera b) del Regolamento CE n. 1260/99, a dare evidenza nel Rapporto Annuale d'Esecuzione dello stato di avanzamento del Programma.

Il set di indicatori, individuati dall'UVAL in sede di stesura iniziale del Programma e presenti nel Complemento di Programmazione, è stato oggetto di revisione da parte dell'Autorità di Gestione al fine di tener conto sia delle modifiche intervenute nella selezione progetti del PON Trasporti dall'inizio del Programma fino al 31 dicembre 2006 che dell'effettiva disponibilità dei dati ai fini della relativa quantificazione.

Suddetta revisione degli indicatori è stata anche trasmessa alla Commissione Europea.

Di seguito, pertanto, viene data evidenza del processo che ha condotto all'individuazione dei nuovi indicatori e dei suoi esiti. Insieme all'elencazione degli indicatori selezionati, è riportata, per quanto al momento possibile, una prima quantificazione degli stessi.

A questo riguardo si fa presente che la quantificazione risulta completata per quanto attiene gli indicatori fisici, altra categoria di indicatori di sorveglianza del Programma, in merito ai quali si rimanda al testo e all'Allegato VI del Rapporto Annuale d'Esecuzione 2006.

Nella selezione degli indicatori di impatto, in particolare, è stato dato specifico rilievo al criterio della disponibilità/misurabilità dell'indicatore, proponendo, laddove ritenuto opportuno, indicatori già rilevati da fonti statistiche ufficiali (Banca Dati ISTAT/DPS degli indicatori di contesto per le politiche di sviluppo) che potessero essere considerati più pertinenti o, comunque, buone *proxy* dell'indicatore originariamente prescelto in fase di programmazione. Ciò non toglie la possibilità di mantenere, ad integrazione della batteria proposta, gli indicatori di impatto che si prevede di quantificare utilizzando i risultati degli studi affidati nell'ambito delle attività svolte dal Gruppo di Lavoro Trasporti.

Per quanto riguarda, infine, gli indicatori di impatto ambientale, d'intesa con l'Autorità Ambientale, l'Autorità di Gestione non ha ritenuto necessario procedere ad alcuna modifica o revisione degli stessi.

In relazione alla necessità di quantificare sia i valori iniziali (*baseline*) che i valori target, si precisa che si è fatto riferimento all'anno 2003 per i valori iniziali, in quanto tale anno può essere considerato l'ultimo non influenzato dall'attuazione del Programma e, per quanto concerne, i valori target, all'anno 2008.



Ministero delle Infrastrutture  
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

Tabella VII.1.1 –Valorizzazione indicatori di *impatto specifico* del PON Trasporti 2000-2006<sup>1</sup>

Indicatore	Valore iniziale (Anno riferimento)	Valore attuale disponibile	Valore target al 2008		Obiettivo prioritario PON	Fonte/Note
			ipotesi bassa	ipotesi alta		
Tonnellate di merci in ingresso ed in uscita per ferrovia sul totale delle modalità	1,9 (2003)	1,9 (2005)	2,1	7,4	Riequilibrio modale	Banca Dati ISTAT/DPS Indicatori regionali di contesto chiave e variabili di rottura - Asse VI "Rete e nodi di servizio"
Tonnellate di merci in ingresso ed in uscita in navigazione di cabotaggio sul totale delle modalità	21,2 (2003)	21,1 (2005)	21,3	21,9	Riequilibrio modale	Banca Dati ISTAT/DPS Indicatori regionali di contesto chiave e variabili di rottura - Asse VI "Rete e nodi di servizio"
Tonnellate di merci in ingresso ed in uscita su strada sul totale delle modalità	76,9 (2003)	77,0 (2005)	76,6	70,7	Riequilibrio modale	Banca Dati ISTAT/DPS Indicatori regionali di contesto chiave e variabili di rottura - Asse VI "Rete e nodi di servizio"
Tasso di mortalità stradale per 1000 incidenti	34,5 (2003)	35,8 (2004)		-50%	Qualità ed efficienza	Banca Dati ISTAT/DPS Indicatori regionali di contesto chiave e variabili di rottura - Asse VI "Rete e nodi di servizio"

<sup>1</sup> Per ciascun indicatore della Banca Dati ISTAT/DPS, vengono forniti due distinti target al 2008 definiti, il primo (*ipotesi bassa*), ipotizzando che l'indicatore considerato assuma, nel periodo 2004-2008, l'andamento medio del precedente periodo 1995-2004, il secondo (*ipotesi alta*), nell'ipotesi che la variazione annua sia dello stesso ordine di grandezza di quella registrata nel periodo 2003-04. Nel primo caso il target è definito non tenendo conto dell'effetto addizionale della politica di coesione; nel secondo, al contrario, si assume che l'andamento dell'indicatore sia influenzato dall'addizionalità della politica di coesione. Per il target di indicatori valorizzati o da valorizzare sulla base di altre fonti viene specificato il relativo anno o il periodo di riferimento delle stime.



Ministero delle Infrastrutture  
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

Indicatore	Valore iniziale (Anno riferimento)	Valore attuale disponibile	Valore target al 2008		Obiettivo prioritario PON	Fonte/Note
			ipotesi bassa	ipotesi alta		
Riduzione dell'incidentalità (Variazione del n. di incidenti su strade e autostrade nell'area di riferimento su veicoli * Km)					Qualità ed efficienza	Fonte: GP Misure I.2 e II.2 Periodo di riferimento 2006-2035 <u>Indicatori valorizzabili:</u> - Riduzione attesa del numero di incidenti su strade e autostrade; - Riduzione attesa del numero di feriti in incidenti su strade e autostrade.
Grado di soddisfazione del servizi di trasporto ferroviario	51,5 (2003)	43,1 (2007)	53,8	56,7	Qualità ed efficienza	Banca Dati ISTAT/DPS Indicatori regionali di contesto chiave e variabili di rottura - Asse VI "Rete e nodi di servizio"
Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario	21,4 (2003)	23,2 (2007)	23,5	27,4	Mobilità	Banca Dati ISTAT/DPS Indicatori regionali di contesto chiave e variabili di rottura - Asse VI "Rete e nodi di servizio"
Flussi di passeggeri del servizio pubblico locale (treni, locali, mezzi collettivi su strada) da e verso l'area di riferimento	n.d.	n.d.	15.153 (Target 2008)	19.058 (Target 2018)	Mobilità	Fonte: GP Giugliano-Capodichino - Variazione dei flussi di persone in strutture di rete ferroviaria oggetto d'intervento (Delta Migl viagg*km/giorno). Il valore iniziale e il valore attuale dell'indicatore non sono disponibili, dal momento che l'opera entrerà in esercizio nel 2008. Si forniscono, pertanto, target relativi al 2008 e al 2018.



Ministero delle Infrastrutture  
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

Indicatore	Valore iniziale (Anno riferimento)	Valore attuale disponibile	Valore target al 2008		Obiettivo prioritario PON	Fonte/Note
			ipotesi bassa	ipotesi alta		
Movimento passeggeri annuo (Passeggeri sbarcati ed imbarcati per via aerea per 100 abitanti)	115,8 (2003)	121,5 (2005)	125,2	135,3	Mobilità	Banca Dati ISTAT/DPS Indicatori regionali di contesto chiave e variabili di rottura - Asse VI "Rete e nodi di servizio"
Accessibilità media dei SLL	42,6 (2003)	42,6 (2006)			Accessibilità	Banca Dati ISTAT/DPS Indicatori regionali di contesto chiave e variabili di rottura - Asse VI "Rete e nodi di servizio"
Traffico medio giornaliero di veicoli di accesso alle infrastrutture intermodali					Intermodalità	
Emissioni di CO2 da trasporto stradale (tonn per abitante)	1,87 (2003)	1,83 (2005)			Riduzione impatto ambientale	Fonti: - Banca Dati ISTAT/DPS Indicatori regionali di contesto chiave e variabili di rottura - Asse VI "Rete e nodi di servizio" - vedi anche previsioni al 2015 di Studio Ambiente (Allegato Studi)
Consumi energetici per modalità di trasporto (stradale, ferroviario, aereo, marittimo)					Riduzione impatto ambientale	vedi previsioni al 2015 Studio Ambiente (Allegato Studi)



Ministero delle Infrastrutture  
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

**Tabella VII.1.2 – Valorizzazione indicatori di *impatto socio-economico* del PON Trasporti 2000-2006**

Indicatore	Valore iniziale	Valore attuale disponibile	Valore target al 2008	Fonte/Note
Fatturato delle imprese di trasporto stradale operanti nell'area di riferimento	n.d.			Survey
Incidenza dei costi di trasporto nelle imprese del settore manifatturiero e delle costruzioni	n.d.	3%-5% (2007)		Survey
Demografia delle imprese del settore trasporti e delle costruzioni localizzate nell'area di riferimento	152.689 (2003)			Survey
Demografia delle imprese di trasporto localizzate nell'area di riferimento	n.d.			Survey
Fatturato di porti e interporti dell'area di riferimento	n.d.			Survey
Occupazione (diretta e indiretta) attivata in fase di cantiere e costruzione per modalità ferroviaria, stradale e per il sistema VTS (valore in migliaia)	n.d.	227 (2006)	326 (2008)	Fonte: Schede GP Indicatore: Valore cumulato al 2006 dell'occupazione attivata in fase di cantiere (vedi anche Allegato Studi)
Occupazione nel settore delle costruzioni (media annua in migliaia)	501,5 (2003)	589,3 (2007)	-	Rilevazione trimestrale forze lavoro ISTAT