



Ministero delle Infrastrutture
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

ALLEGATO VI INDICATORI FISICI PER INFRASTRUTTURA

L'efficacia degli interventi finanziati dal PON Trasporti 2000-2006 rispetto agli obiettivi prefissati viene monitorata nel corso del periodo di programmazione tramite la quantificazione di indicatori di sorveglianza.

La categoria utilizzata per dare evidenza dell'avanzamento dei lavori degli interventi finanziati è rappresentata dagli **indicatori di realizzazione fisica**.

Tali indicatori, espressi in unità di misura fisiche, rappresentano le realizzazioni materiali riferite a ciascun intervento finanziato dal PON Trasporti 2000-2006.

Di seguito è riportata l'aggregazione, a livello di Programma, degli indicatori fisici relativi alle diverse tipologie di interventi realizzati con riferimento alle infrastrutture di trasporto "puntuali", alle reti ed, infine, ai sistemi tecnologici a supporto del trasporto nelle regioni dell'Obiettivo 1.

Tipologia	Sottotipologia	Indicatore	UM	Valore	Target ¹	Target da Complemento di Programmazione (luglio 2006)
Aeroporti	Interventi tecnologici e sistemi informativi	Interventi avviati	N°	41	49	40
Aeroporti	Interventi tecnologici e sistemi informativi	Fornitura materiali	N°	18	18	17
Aeroporti	Interventi tecnologici e sistemi informativi	Installazione fornitura ed opere civili	N°	16	18	17
Aeroporti	Interventi tecnologici e sistemi informativi	Interventi conclusi	N°	35	49	40
Aeroporti	Area servizi e movimentazione	Superficie infrastrutturata aree servizi e movimentazione	Mq	87.300	864.012	455.700
Aeroporti	Strutture logistiche	Superficie infrastrutturata strutture logistiche	Mq	92.963	160.249	192.322
Aeroporti	Superfici per manovra e decollo	Superficie infrastrutturata per manovra e decollo	Mq	1.950.739	3.044.739	2.400.637
Autostrade	Rete	Lunghezza rete	Km	95	158	122
Autostrade	Rete	Km equivalenti di sede stradale in	Km	576	799	650

¹ I target riportati in tabella sono ottenuti per aggregazione di quelli proposti dai Responsabili di Misura in seguito alla revisione della selezione progetti.



Ministero delle Infrastrutture
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

Tipologia	Sottotipologia	Indicatore	UM	Valore	Target ¹	Target da Completamento di Programmazione (luglio 2006)
		lavorazione				
Autostrade	Rete	Km equivalenti di sede stradale completata	Km	488	799	650
Autostrade	Rete	Cantieri aperti e attivi	N°	31	32	28
Autostrade	Rete	Cantieri conclusi	N°	20	32	28
Autostrade	Rete	Interventi	N°	1	1	
Porti commerciali e pesca	Interventi tecnologici e sistemi informativi	Interventi avviati	N°	22	24	24
Porti commerciali e pesca	Interventi tecnologici e sistemi informativi	Interventi conclusi	N°	12	24	24
Porti commerciali e pesca	Area servizi e movimentazione	Superficie aree servizi e movimentazione	Mq	566.291	842.906	100.115
Porti commerciali e pesca	Strutture logistiche	Superficie strutture logistiche	Mq	1.980	1.980	
Porti commerciali e pesca	Interventi di dragaggio	Materiale rimosso	Mc	626.000	626.000	
Porti commerciali e pesca	Strutture di attracco (banchine)	Lunghezza banchine	Ml	688	4.312	3.990
Rete ferroviaria	Rete lunga percorrenza	Lunghezza rete	Km	318	515	403
Rete ferroviaria	Rete lunga percorrenza	Progettazione sede	Km	228	311	236
Rete ferroviaria	Rete lunga percorrenza	Realizzazione sede tracciato ferroviario	Km	135	342	295
Rete ferroviaria	Rete lunga percorrenza	Attrezzaggio ferroviario	Km	110	222	172
Rete ferroviaria	Rete lunga percorrenza	Interventi	N°	80	87	51
Rete ferroviaria	Tecnologie di rete	Lunghezza rete	Km	703	1.687	581
Rete ferroviaria	Tecnologie di rete	Realizzazione sede tracciato ferroviario	Km	0	21	
Rete ferroviaria	Tecnologie di rete	Attrezzaggio ferroviario	Km	703	1.687	541
Rete ferroviaria	Tecnologie di rete	Interventi	N°	1	29	40
Rete Ferroviaria	Nodi	Lunghezza rete	Km	14	39	44



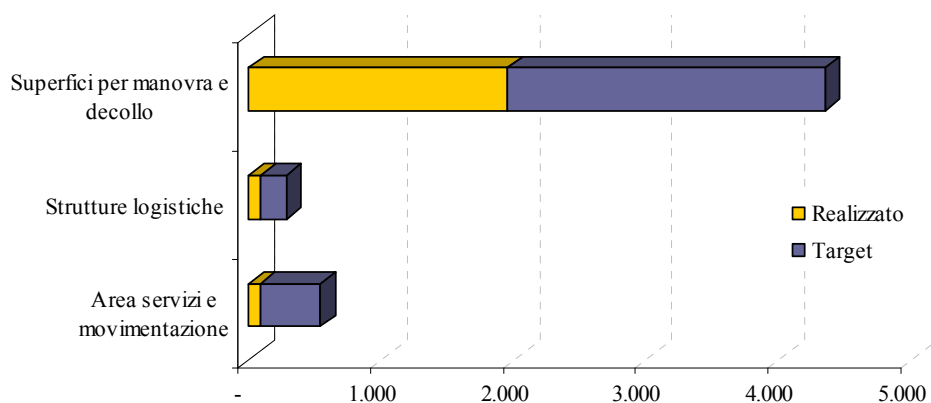
Ministero delle Infrastrutture
Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006

Tipologia	Sottotipologia	Indicatore	UM	Valore	Target ¹	Target da Completamento di Programmazione (luglio 2006)
Rete Ferroviaria	Nodi	Realizzazione sede tracciato ferroviario	Km	7	12	12
Rete Ferroviaria	Nodi	Attrezzaggio ferroviario	Km	8	29	32
Rete Ferroviaria	Nodi	Interventi	N°	1	22	1
Sistemi di Monitoraggio	Trasporti - Studi e ricerche di settore	Postazioni di monitoraggio	N°	0	165	145
Sistemi di Monitoraggio	Trasporti - Studi e ricerche di settore	Interventi	N°	0	1	3
Sistemi di Monitoraggio	Interventi tecnologici e sistemi informativi	Interventi	N°	7		
Strade nazionali	Rete viaria nazionale	Lunghezza rete	Km	50	216	92,55
Strade nazionali	Rete viaria nazionale	Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	Km	652	1.330	578,22
Strade nazionali	Rete viaria nazionale	Km equivalenti di sede stradale completata	Km	352	1.330	578,22
Strade nazionali	Rete viaria nazionale	Cantieri aperti e attivi	N°	25	40	19
Strade nazionali	Rete viaria nazionale	Cantieri conclusi	N°	20	40	19
Strade nazionali	Rete viaria nazionale	Interventi	N°	4	6	
Trasporti multimodali	Connessione multimodale	Binari operativi	MI	0	1.500	1.500
Trasporti multimodali	Connessione multimodale	Cantieri avviati	N°	0	1	1

Un indicatore rilevante ai fini della misurazione dell'avanzamento dei lavori relativamente alle **infrastrutture aeroportuali** è rappresentato dai "mq di superficie infrastrutturata" delle principali aree degli aeroporti interessati. Si riporta di seguito una rappresentazione grafica del valore di tale indicatore al 31/12/2006 a confronto con il relativo target indicato nel Complemento di Programmazione.

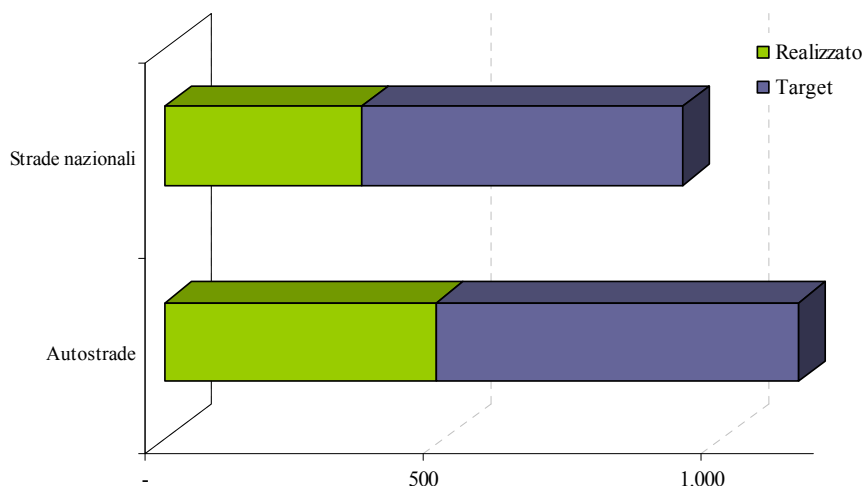


Grafico 1 – Superficie infrastrutturata (mq*1000) per area negli aeroporti delle regioni dell'Obiettivo 1: confronto con il target



L'avanzamento dei lavori sulla **rete stradale nazionale e autostradale** è misurabile tramite i "km equivalenti di sede stradale completata". L'avanzamento rispetto al target, previsto nel Complemento di Programmazione, per strade e autostrade è indicato nel seguente grafico.

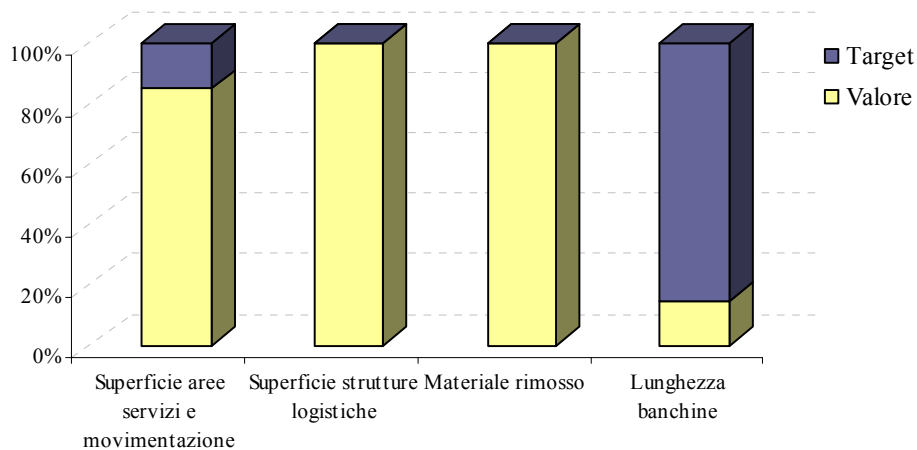
Grafico 2 - Km equivalenti di sede stradale completata sulle infrastrutture stradali dell'Obiettivo 1



In merito alla realizzazione degli interventi su **porti commerciali e di pesca**, gli indicatori misurano la lunghezza delle strutture di attracco (banchine), il materiale rimosso, la superficie delle strutture logistiche e delle aree servizi e movimentazione, come indicato nel grafico seguente.



Grafico 3 – Principali indicatori d'avanzamento fisico sulle infrastrutture portuali dell'Obiettivo 1



I report allegati riportano, infine, l'avanzamento fisico per Misura e per le infrastrutture interessate dal PON Trasporti 2000-2006.