

# Infrastrutture

Asse I Misur I.1 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

Valido al: 07/06/2007 11.16.1

## Linea AV Roma - Napoli

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	476.128.264,€	15,88%	15,88%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Lunghezza rete	F	Km	79	79
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	24	24
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	61	61

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.518.420.228,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	31,36%

Linea AV Napoli-Roma (tratta campana): realizzazione di parte I° lotto e II° lotto

Linea AV Napoli-Roma (tratta campana): completamento I° lotto e realizzazione parte II° lotto

Linea AV Napoli-Roma (tratta Campana) realizzazione di parte del II lotto-II parte (Overbooking rendicontabi

## Linea Ferroviaria "Dorsale Sarda"

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	127.000.000,€	4,23%	4,23%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Lunghezza rete	F	Km	39	39
Progettazione sede	F	Km	39	39
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	0	39

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.518.420.228,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	8,36%

Raddoppio Decimomannu - S.Gavino: corpo stradale e armamento ferroviario

Valido al: 07/06/2007 11.16.1

## Linea ferroviaria Messina - Siracusa

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	415.957.507,0	13,87%	13,87%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	45
Progettazione sede	F	Km	2	44
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	0	11
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	0	1

**Costo Misura: 1.518.420.228,00**

Costo ammissibile / Costo misura 27,39%

Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Messina-Siracusa: fabbricati, rilevati, trincee, opere d'arte Catar

Potenziamento infrastrutturale e tecnologico ME-SR: raddoppio CT Ognina -CT C.le (tecnologie)

Raddoppio ME-CT-tratta Giampileri-Fiumefreddo: progettazione e realizzazione rilevati, trincee ed opere d'art

## Linea Ferroviaria Bari - Taranto

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	303.950.532,7	10,13%	10,13%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Lunghezza rete	F	Km	40	60
Progettazione sede	F	Km	40	51
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	0	51
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	0	60

**Costo Misura: 1.518.420.228,00**

Costo ammissibile / Costo misura 20,02%

Raddoppio Bari -Taranto e CTC intera linea: completamento Palagianello-Massafra

Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione di tre tratte e bretella di collegamento

Raddoppio BA-TA: Bari S.Andrea Bitetto e CTC intera linea

# Infrastrutture

Asse I Misur I.1 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

Valido al: 07/06/2007 11.16.1

## Linea Ferroviaria Bologna - Bari - Lecce

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	258.029.776,2	8,60%	8,60%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Lunghezza rete	F	Km	105	106
Progettazione sede	F	Km	89	89
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	70	99
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	16	45
Interventi	F	N°	0	1
<b>Tecnologie di rete</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	110
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	0	110

**Costo Misura: 1.518.420.228,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 16,99%

Potenziamento tecnologico Bologna - Bari: completamento CTC linea adriatica (tratto pugliese)  
 Raddoppio Pescara-Bari: completamento raddoppio tratta Lesina-Apricena  
 Raddoppio Pescara-Bari: raddoppio Chieti-Lesina e Apricena-San Severo  
 Raddoppio Bari-Lecce: fabbricati, rilevati, trincee ed opere d'arte tratte Mola-Fasano e Tutturano Surbo  
 Raddoppio PE-BA: raddoppio Chieti-Lesina e Apricena S.Severo, ulteriori varianti di tracciato  
 Potenziamento tecnologico BO-BA: completamento CTC linea adriatica (tratto pugliese) upgrading

## Linea ferroviaria Napoli - Bari

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	453.987.267,5	15,14%	15,14%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	66
Progettazione sede	F	Km	36	36
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	0	36

**Costo Misura: 1.518.420.228,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 29,90%

Raddoppio Orsara-Cervaro ed ulteriori potenziamenti: progettazione della sede e realizzazione di fabbricati, rile  
 Raddoppio Orsara-Cervaro ed ulteriori potenziamenti: completamento rilevati, trincee ed opere d'arte e realizz

Valido al: 07/06/2007 11.16.1

## Linea ferroviaria Palermo - Messina

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	375.655.765,2	12,53%	12,53%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Lunghezza rete	F	Km	45	75
Progettazione sede	F	Km	12	42
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	31	36
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	33	45

**Costo Misura: 1.518.420.228,00**

Costo ammissibile / Costo misura 24,74%

Raddoppio tratte della linea Palermo-Messina: completamento raddoppi Messina Scalo-Villafranca e San Filippo del Mela

Raddoppio tratte della linea Palermo-Messina: raddoppio Villafranca-Rometta-San Filippo del Mela ed SCC Mela

Raddoppio tratte linea PA-ME-Raddoppio Fiumetorto-Lascari-Cefalù-Castelbuono: prog. tratto completo e realizzazione

## Linea ferroviaria Reggio Calabria - Sibari - Taranto

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	15.500.000,0	0,52%	0,52%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	10
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	0	10
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	0	10

**Costo Misura: 1.518.420.228,00**

Costo ammissibile / Costo misura 1,02%

Potenziamento Gioia Tauro - Taranto: ampliamento sagoma a P/C45 e velocizzazione

# Infrastrutture

Asse I Misur I.1 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

Valido al: 07/06/2007 11.16.1

## Rete Ferroviaria Regione Basilicata

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	55.629.163,3	1,85%	1,85%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Interventi	F	N°	7	11

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.518.420.228,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	3,66%

Miglioramenti Diffusi Basilicata

Miglioramenti diffusi Basilicata -II parte (Overbooking rendicontabile)

Nuovi miglioramenti di rete regione Puglia e Basilicata (Overbooking rendicontabile)

## Rete Ferroviaria Regione Calabria

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	168.639.013,4	5,62%	5,62%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Interventi	F	N°	27	27
<b>Tecnologie di rete</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	21
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	0	21
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	0	21

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.518.420.228,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	11,11%

Miglioramenti Diffusi Calabria

Variante Catanzaro Lido-settingiano (Overbooking rendicontabile)

Nuovi miglioramenti di rete regione Calabria (Overbooking rendicontabile)

Valido al: 07/06/2007 11.16.1

## Rete Ferroviaria Regione Sardegna

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	77.866.237,8	2,60%	2,60%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Interventi	F	N°	17	19
<b>Tecnologie di rete</b>				
Lunghezza rete	F	Km	431	431
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	431	431

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.518.420.228,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	5,13%

Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda  
 Miglioramenti Diffusi Sardegna  
 Miglioramenti diffusi Sardegna - II parte (Overbooking rendicontabile)  
 Miglioramenti infrastrutturali Rete Sarda (Overbooking rendicontabile)

## Rete Ferroviaria Regione Sicilia

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	132.746.389,1	4,43%	4,43%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Interventi	F	N°	29	29

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.518.420.228,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	8,74%

Miglioramenti Diffusi Sicilia  
 Miglioramenti diffusi sicilia-II parte (Overbooking rendicontabile)  
 Nuovi miglioramenti di rete Regione Sicilia (Overbooking rendicontabile)

## Soppressione passaggi a livello

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	31.605.235,4	1,05%	1,05%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Tecnologie di rete</b>				
Interventi	F	N°	0	16

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.518.420.228,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	2,08%

Soppressione passaggi a livello regioni sud (attribuibili alle direttrici)

Valido al: 07/06/2007 11.16.1

## Interventi diffusi Regione Campania

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	58.000.000,0	1,93%	1,93%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Tecnologie di rete</b>				
Lunghezza rete	F	Km	132	897
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	132	897

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.518.420.228,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	3,82%

Realizzazione SCMT-SST (su tratte della regione Campania)

Rinnovo trazione elettrica su tratte regione Campania (Lotto C)

## Linea ferroviaria Brindisi Taranto

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	14.000.000,0	0,47%	0,47%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Tecnologie di rete</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	68
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	0	68

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.518.420.228,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	0,92%

Elettrificazione Brindisi-Taranto

## Rete Ferroviaria Regione Puglia

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	26.000.000,0	0,87%	0,87%

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.518.420.228,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	1,71%

Realizzazione SCMT-SST-Puglia (Overbooking rendicontabile)

# Infrastrutture

Asse I Misur I.1 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

Valido al: 07/06/2007 11.16.1

## Rete Ferroviaria Regione Campania

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	987.411,5	0,03%	0,03%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Tecnologie di rete</b>				
Interventi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 1.518.420.228,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 0,07%

Rinnovo trazione elettrica - otto C su tratte della Regione Campania - II parte (Overbooking rendicontabile)

## Rete Ferroviaria ob. 1

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	7.355.273,0	0,25%	0,25%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Tecnologie di rete</b>				
Lunghezza rete	F	Km	120	120
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	120	120

**Costo Misura: 1.518.420.228,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 0,48%

Miglioramento tecnologico SCMT-JONICA (Overbooking rendicontabile)



## Autostrada SA-RC

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	1.694.873.108,€	59,15%	59,15%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete</b>				
Lunghezza rete	F	Km	95	158
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	576	799
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	488	799
Cantieri aperti e attivi	F	N°	29	32
Cantieri conclusi	F	N°	20	32
Interventi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 1.291.056.314,00**

Costo ammissibile / Costo misura 131,28%

- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 2 (stralcio 1°, km.16+900 - 22+400)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 3 unico (km 23+000 - 30+000)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 4 unico (km 30+000 - 36+000)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 4 1 bis (km 36+000 -37+500)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 1 lotto 2 (carr. Nord, km.8+000- 13+000)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 2 Tratto 5 Lotto 4 (km253+700 - 258+200)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 2 Tratto 5 Lotto 1 (km. 225+800 - 234+700)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 2 Tratto 5 Lotto 2 (km. 234+700 - 244+700)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 2 Tratto 5 Lotto 3 (km. 244+700 -253+700)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 3 Tratto 1 Lotto 1 (km.304+200 - 312+400)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 3 Tratto 1 Lotto 2 (km.312+400 - 320+400)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 3 Tratto 1 Lotto 4 (331+400 - 337+800)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 1 Lotto1 (stralcio 1, km.3+000 - 8+000)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 1 Lotto1 (stralcio 2, km.3+000- 8+000) I FASE
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 1 Lotto 2 (carr. Sud, km. 8+000- 13+000)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 2 Lotto1 stralcio 2 (km.13+000- 16+900)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 5 Lotto 1(km. 37+500- 40+400)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 5 Lotto 2 (stralcio 1, km. 40+100 - 44+100)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 6 Lotto 2 (km.82+300 -88+660)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 6 Lotto 3 (km. 88+660 - 103+900) I FASE
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 6 Lotto 4 (km.103+900 - 108+000) I FASE
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 2 Tratto 4 Lotto 2 (km 213+500 -222+000) I Fase
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 3 Tratto 2 Lotto 1 (km.348+600 - 359+400)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 3 Tratto 2 Lotto 3 (stralcio A, 369+800 - 378+500) I FASE
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 3 Tratto 2 Lotto 3 (stralcio B, km.378+500 - 383+000)
- A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 5 Lotto 3 (km 44+100- 47+800)



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

# Infrastrutture

Asse I Misur I.2 Op. -  
Tipo Op. - Investimento -  
Ben.: - Amm.: -  
Tipologia: - AggMONIT: -  
Sottotipologia: -  
Asp. Finanziari: Costo ammissibile

## Autostrada SA-RC

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	1.694.873.108,€	59,15%	59,15%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete</b>				
Lunghezza rete	F	Km	95	158
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	576	799
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	488	799
Cantieri aperti e attivi	F	N°	29	32
Cantieri conclusi	F	N°	20	32
Interventi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 1.291.056.314,00**

Costo ammissibile / Costo misura 131,28%

A3 Salerno- R Calabria\_Tronco3 Tratto 2 Lotto 2 (km.359+400 - 369+800)

A3 Salerno-R.Calabria\_Macrolotto 4 B - ex Tronco 2 Trattati 6/7 Lotto unico (km.286+000- 302+400)

A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 3 Tratto 2 Lotto 3 (stralcio A 369+800 -378+500) II FASE

A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 1 Lotto 1 (Stralcio 2, km.3+000- 8+000) II FASE

A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 6 Lotto 3 (km.88+660- 103+900) II FASE

A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 1 Tratto 6 Lotto 4(km.103+900- 108+000) II FASE

A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 2 Tratto 5 Lotto 5 (Km. 258+200 - Km 259+700)

A3 Salerno-R.Calabria\_Tronco 3 Tratto 2 Lotto 4 (km. 383+000 - km. 393+500)

A3 Salerno-R.Calabria\_Macrolotto 1 (km. 53+800 - km. 83+330)



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse I Misur I.2 Op. -  
Tipo Op. - Investimento -  
Ben.: - Amm.: -  
Tipologia: - AggMONIT: -  
Sottotipologia: -  
Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### S.S. 106 Ionica

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	747.188.280,4	26,07%	26,07%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Lunghezza rete	F	Km	15	76
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	161	481
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	119	481
Cantieri aperti e attivi	F	N°	5	13
Cantieri conclusi	F	N°	5	13
Interventi	F	N°	0	1

**Costo Misura: 1.291.056.314,00**

Costo ammissibile / Costo misura 57,87%

S.S. 106 Ionica\_Lotto 3° Stralcio 1° a valle (km.402+400- 405+950)

S.S. 106 Ionica\_Lotto 7° (km.429+000 -432+890)

S.S. 106 Ionica\_Amendolara (Km 403+450 - 405+950)

S.S. 106 Ionica\_Rocca Imperiale (Km 398+720 - 401+001)

S.S. 106 Ionica\_S.S.106/534 bivio Stombi (coll. con A3)

S.S. 106 Ionica\_Tratto 9 Lotto 8 (km.432+890- 444+653)

S.S. 106 Ionica\_Tratto 9 Lotto 9 (km.444+653- 452+745)

S.S. 106 Ionica\_Maxilotto 1 ( km 91+900 - 107+000)

S.S. 106 Ionica\_Maxilotto 2 (km 178+300- 191+500)

S.S. 106 Ionica\_Montegiordano Raccordo Lotto 3 -4 1° stralcio

Bretella di collegamento\_SS 7 - SS 106 Dir. collegamento Palagianò

S.S. 106 Ionica\_Variante di Nova Siri

S.S. 106 Ionica\_Impianti tecnologici gallerie Amendolara

S.S. 106 Ionica\_Marina di Gioiosa Ionica



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse I Misur 1.2 Op. -  
Tipo Op. - Investimento -  
Ben.: - Amm.: -  
Tipologia: - AggMONIT: -  
Sottotipologia: -  
Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### S.S. n° 114 "Orientale Sicula"

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	180.760.000,0	6,31%	6,31%

  

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	25
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	155	155
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	0	155
Cantieri aperti e attivi	F	N°	0	1
Cantieri conclusi	F	N°	0	1

  

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.291.056.314,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	14,00%

S.S. 114 Orientale Sicula\_Maxilotto

### S.S. n° 131 "Carlo Felice"

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	139.084.840,0	4,85%	4,85%

  

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Lunghezza rete	F	Km	14	43
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	141	284
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	88	284
Cantieri aperti e attivi	F	N°	8	10
Cantieri conclusi	F	N°	5	10
Interventi	F	N°	1	2

  

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.291.056.314,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	10,77%

S.S. 131 Carlo Felice\_ Lotto 3° (km.47+300 - 58+500)

S.S. 131 Carlo Felice\_ Lotto 5° (km 65+200- 69+500)

S.S. 131 Carlo Felice\_ Lotto 6° svincolo di Terralba

S.S. 131 Carlo Felice\_ Lotto 4° (Km 58+500 - 65+200)

S.S. 131 Carlo Felice\_ Lotto 6° bis (km. 75+00 - 79+500)

S.S. 131 Carlo Felice\_Lotto 2° (km.79+500- 88+357)

S.S. 131 Carlo Felice\_Lotto 3° (stralcio 1, km.88+357- 93+400)

S.S. 131 Carlo Felice\_Lotto 3° ( stralcio 2,km.93+400 -99+500)

S.S. 131 Carlo Felice\_lotto 4 (km.99+500- 108+300)

S.S. 131 Carlo Felice\_Completamento lotto 4° Rio Mogoro

S.S. 131 Carlo Felice\_Opere completamento (tratto tra i km 47+000 e 79+500)



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse I Misur I.2 Op. -  
Tipo Op. - Investimento -  
Ben.: - Amm.: -  
Tipologia: - AggMONIT: -  
Sottotipologia: -  
Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### S.S. n°16 "Adriatica"

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	42.202.530,8	1,47%	1,47%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	15
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	0	77
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	0	77
Cantieri aperti e attivi	F	N°	0	1
Cantieri conclusi	F	N°	0	1
Interventi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 1.291.056.314,00**  
Costo ammissibile / Costo misura 3,27%

S.S. 16 Adriatica\_Lotto unico Fasano

S.S. 16 Adriatica\_Lotto unico Maglie-Otranto

### S.S. n°7 "Appia"

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	51.412.987,1	1,79%	1,79%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Lunghezza rete	F	Km	12	16
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	111	130
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	111	130
Cantieri aperti e attivi	F	N°	5	6
Cantieri conclusi	F	N°	5	6

**Costo Misura: 1.291.056.314,00**  
Costo ammissibile / Costo misura 3,98%

S.S. 7 Appia\_Lotto 1° (km 679+000 - km 688+957)

S.S. 7 Appia\_Lotto 2° (km 688+957 - km 698+198)

S.S. 7 Appia\_Lotto 3° (km 698+198 - km 705+494)

S.S. 7 Appia\_Lotto 4° (km. 705+494 - 712+122)

S.S. 7 Appia\_Lotto 5° (km. 712+122 - 721+069)

S.S. 7 Appia\_Lotto 6° (km.719+220- 720+970)

S.S. 7 Appia\_completamento lotti III - IV - V



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

# Infrastrutture

Asse I Misur 1.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

## Autostrade Regioni Ob. 1

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	10.057.300,0	0,35%	0,35%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Trasporti - Studi e ricerche di settore</b>				
Postazioni di monitoraggio	F	N°	0	165
Interventi	F	N°	0	1

<b>Costo Misura:</b>	<b>1.291.056.314,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	0,78%

Sistemi di monitoraggio del traffico\_Postazioni di monitoraggio automatico CIET

Sistemi di Monitoraggio del Traffico\_Monitoraggio del traffico OIS

Sistema di monitoraggio del traffico\_ Monitoraggio tangenziale di Bari ITS

Monitoraggio area metropolitana TA-BR



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse I Misur I.4 Op. -  
Tipo Op. - Investimento -  
Ben.: - Amm.: -  
Tipologia: - AggMONIT: -  
Sottotipologia: -  
Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Aeroporto Alghero

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	8.983.436,1	4,58%	4,58%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	1	1
Fornitura materiali	F	N°	1	1
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	1	1
Interventi conclusi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 191.702.000,00**

Costo ammissibile / Costo misura 4,69%

Ammodernamento Sistema ATC Alghero

### Aeroporto Bari

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	36.126.970,9	18,41%	18,41%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	2	2
Fornitura materiali	F	N°	2	2
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	2	2
Interventi conclusi	F	N°	1	2

**Costo Misura: 191.702.000,00**

Costo ammissibile / Costo misura 18,85%

Ammodernamento Sistema ATC Bari

Ammodernamento Sistema AVL Bari



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse I Misur I.4 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Aeroporto Catania

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	13.849.885,4	7,06%	7,06%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	2	2
Fornitura materiali	F	N°	2	2
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	2	2
Interventi conclusi	F	N°	2	2

**Costo Misura: 191.702.000,00**

Costo ammissibile / Costo misura 7,22%

Ammodernamento Sistema ATC Catania

Ammodernamento Sistema AVL Catania

### Aeroporto Crotone

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	12.123.124,0	6,18%	6,18%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	1	1
Fornitura materiali	F	N°	1	1
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	1	1
Interventi conclusi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 191.702.000,00**

Costo ammissibile / Costo misura 6,32%

Ammodernamento Sistema AVL Crotone

Costruzione e allestimento nuova TWR/BT - Crotone





Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.13

## Infrastrutture

Asse I Misur I.4 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Aeroporto Foggia

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.	
Costo ammissibile	1.053.087,5	0,54%	0,54%	
	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	1	1
Fornitura materiali	F	N°	1	1
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	1	1
Interventi conclusi	F	N°	1	1
<b>Costo Misura:</b>	<b>191.702.000,00</b>			
Costo ammissibile / Costo misura	0,55%			
Ammodernamento AVL Foggia				

### Aeroporto Lamezia Terme

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.	
Costo ammissibile	39.515.000,0	20,14%	20,14%	
	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	1	1
Fornitura materiali	F	N°	1	1
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	0	1
Interventi conclusi	F	N°	0	1
<b>Costo Misura:</b>	<b>191.702.000,00</b>			
Costo ammissibile / Costo misura	20,61%			
Ammodernamento e Implementazione Sistemi Aeroportuali Lamezia Terme				

### Aeroporto Lampedusa

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.	
Costo ammissibile	8.244.299,0	4,20%	4,20%	
	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	1	1
Fornitura materiali	F	N°	1	1
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	1	1
Interventi conclusi	F	N°	1	1
<b>Costo Misura:</b>	<b>191.702.000,00</b>			
Costo ammissibile / Costo misura	4,30%			
Ammodernamento Sistema AVL Lampedusa				
Costruzione e allestimento nuova TWR/BT Lampedusa				



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse I Misur I.4 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Aeroporto Napoli

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	23.719.058,9	12,09%	12,09%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	2	2
Fornitura materiali	F	N°	2	2
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	2	2
Interventi conclusi	F	N°	1	2

**Costo Misura: 191.702.000,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 12,37%

Ammodernamento Sistema AVL Napoli

Ammodernamento Sistema ATC Napoli

### Aeroporto Olbia

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	26.101.717,0	13,30%	13,30%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	1	1
Fornitura materiali	F	N°	1	1
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	1	1
Interventi conclusi	F	N°	0	1

**Costo Misura: 191.702.000,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 13,62%

Ammodernamento Sistemi ATC Olbia



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse I Misur I.4 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Aeroporto Palermo

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	13.350.513,6	6,80%	6,80%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	3	3
Fornitura materiali	F	N°	3	3
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	2	3
Interventi conclusi	F	N°	2	3

**Costo Misura: 191.702.000,00**

Costo ammissibile / Costo misura 6,96%

Ammodernamento Sistema AVL Palermo

Adeguamento Sistema SAAW Palermo

Realizzazione di un sistema integrato per la rilevazione del Wind-Shear

### Aeroporto Reggio Calabria

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	12.079.279,3	6,16%	6,16%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	2	2
Fornitura materiali	F	N°	2	2
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	2	2
Interventi conclusi	F	N°	1	2

**Costo Misura: 191.702.000,00**

Costo ammissibile / Costo misura 6,30%

Ammodernamento Sistema AVL/Cabina elettrica Reggio Calabria

Ammodernamento Sistema ATC Reggio Calabria



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

# Infrastrutture

Asse I Misur I.4 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

## Aeroporto Taranto -Grottaglie

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	1.072.700,7	0,55%	0,55%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	1	1
Fornitura materiali	F	N°	1	1
Installazione fornitura ed opere civili	F	N°	1	1
Interventi conclusi	F	N°	1	1

<b>Costo Misura:</b>	<b>191.702.000,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	0,56%

Ammodernamento Sistema AVL Taranto - Grottaglie



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 07/06/2007 11.16.1

## Infrastrutture

Asse II Misur II.1 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Interventi alle Stazioni Sardegna

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	18.761.000,0	3,75%	3,75%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Tecnologie di rete</b>				
Interventi	F	N°	0	6

**Costo Misura: 233.135.260,00**

Costo ammissibile / Costo misura 8,05%

Riqualificazione delle stazioni della Sardegna dell'area vasta di Cagliari

Realizzazione fermata RFI Aeroporto Elmas

### Linea ferroviaria Messina - Siracusa

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	62.491.285,0	12,50%	12,50%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Nodi</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	1
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	0	1
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	0	1

**Costo Misura: 233.135.260,00**

Costo ammissibile / Costo misura 26,80%

Potenziamento infrastrutturale e tecnologico ME-SR: raddoppio CT C.le-CT Ognina (Infrastrutture)

### Linea ferroviaria Reggio Calabria -Catanzaro Lido

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	31.007.321,2	6,20%	6,20%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Lunghezza rete	F	Km	10	10
Progettazione sede	F	Km	10	10
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	10	10

**Costo Misura: 233.135.260,00**

Costo ammissibile / Costo misura 13,30%

Raddoppio Reggio Calabria - Melito: corpo stradale e tecnologie propedeutiche



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 07/06/2007 11.16.1

# Infrastrutture

Asse II Misur II.1 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

## Nodo ferroviario Bari

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	83.432.621,4	16,68%	16,68%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Nodi</b>				
Lunghezza rete	F	Km	6	10
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	6	10

<b>Costo Misura:</b>	<b>233.135.260,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	35,79%

Sistemazione nodo di Bari: corpo stradale e tecnologie propedeutiche

Nodo di Bari: completamento rilevati, trincee ed opere d'arte dell'intera infrastruttura

## Nodo ferroviario Napoli

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	194.567.765,3	38,91%	38,91%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Nodi</b>				
Interventi	F	N°	1	1
<b>Rete lunga percorrenza</b>				
Lunghezza rete	F	Km	26	26
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	26	26
<b>Tecnologie di rete</b>				
Lunghezza rete	F	Km	20	40
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	20	40

<b>Costo Misura:</b>	<b>233.135.260,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	83,46%

Linea a Monte del Vesuvio: corpo stradale e tecnologie propedeutiche

Passante di Napoli: I° fase SCC e parte del potenziamento tecnologico

Impianto polifunzionale materiale rotabile: realizzazione I° fase impianto polifunzionale

Realizzazione ulteriori parti funzionali del "Potenziamento Tecnologico del Passante di NA" Villa Literno-NA e

# Infrastrutture

Asse II Misur II.1 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

Valido al: 07/06/2007 11.16.1

## Nodo ferroviario Palermo

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	47.500.082,0	9,50%	9,50%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Nodi</b>				
Lunghezza rete	F	Km	8	28
Realizzazione sede tracciato ferroviario	F	Km	1	1
Attrezzaggio ferroviario	F	Km	8	28

<b>Costo Misura:</b>	<b>233.135.260,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	20,37%

Realizzazione tratti di raddoppio e attrezzaggio tecnologico nodo di Palermo: corpo stradale e tecnologie proprie  
 Nodo di Palermo: realizzazione di ulteriori fasi funzionali dell'attrezzaggio tecnologico

## Rete Ferroviaria Regione Sardegna

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	21.595.487,7	4,32%	4,32%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Tecnologie di rete</b>				
Interventi	F	N°	0	6

<b>Costo Misura:</b>	<b>233.135.260,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	9,26%

Materiale rotabile- fornitura Minuetto nell'ambito dell'area vasta di Cagliari  
 Materiale rotabile-fornitura Minuetto nell'ambito dell'Area vasta di Cagliari

## Soppressione passaggi a livello

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	40.735.343,0	8,15%	8,15%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Nodi</b>				
Interventi	F	N°	0	21

<b>Costo Misura:</b>	<b>233.135.260,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	17,47%

Soppressione passaggi a livello regioni sud (attribuibili ai nodi)



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.13

## Infrastrutture

Asse II Misur II.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### S.S. 268 Del Vesuvio

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	69.239.213,9	39,77%	39,77%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	20
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	0	78
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	0	78
Cantieri aperti e attivi	F	N°	0	1
Cantieri conclusi	F	N°	0	1

**Costo Misura: 115.958.687,00**

Costo ammissibile / Costo misura 59,71%

SS 268 Del Vesuvio\_Completamento Lotto 1 (km 11+607- 19+554) e adeguamento Lotto 2- I e II stralcio (l. 21/02/2007)

### NSA Di Nasisi e Dogana

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	1.038.000,0	0,60%	0,60%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Lunghezza rete	F	Km	1	1
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	3	3
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	3	3
Cantieri aperti e attivi	F	N°	1	1
Cantieri conclusi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 115.958.687,00**

Costo ammissibile / Costo misura 0,90%

NSA63 di Nasisi e Dogana\_Lotto unico





Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.1

## Infrastrutture

Asse II Misur II.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### S.S. 291 Della Nurra

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	30.079.104,0	17,28%	17,28%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	6
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	0	38
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	0	38
Cantieri aperti e attivi	F	N°	0	1
Cantieri conclusi	F	N°	0	1

<b>Costo Misura:</b>	<b>115.958.687,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	25,94%

S.S. 291 "Della Nurra"\_ Lotto 3

### SS 125 Tertenia

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	19.447.101,8	11,17%	11,17%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Lunghezza rete	F	Km	4	4
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	10	10
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	10	10
Cantieri aperti e attivi	F	N°	1	1
Cantieri conclusi	F	N°	1	1

<b>Costo Misura:</b>	<b>115.958.687,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	16,77%

SS 125 tronco: Tertenia-S. Priamo 3° lotto 2° stralcio



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.1

## Infrastrutture

Asse II Misur II.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### SS 655 Bratanica

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	8.114.901,7	4,66%	4,66%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Lunghezza rete	F	Km	4	4
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	19	19
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	19	19
Cantieri aperti e attivi	F	N°	1	1
Cantieri conclusi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 115.958.687,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 7,00%

SS 655 Bradanica tronco 2 lotto 3 stralcio 2°

### SS 99 Altamura

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	32.698.492,7	18,78%	18,78%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Lunghezza rete	F	Km	0	7
Km equivalenti di sede stradale in lavorazione	F	Km	52	54
Km equivalenti di sede stradale completata	F	Km	2	54
Cantieri aperti e attivi	F	N°	0	1
Cantieri conclusi	F	N°	0	1

**Costo Misura: 115.958.687,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 28,20%

SS 99 Altamura - Matera lotto 3°

### SS 89 Garganica

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	2.717.291,4	1,56%	1,56%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Interventi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 115.958.687,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 2,34%

SS 89 Progettazione ed esecuzione impianti ingalleria



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

# Infrastrutture

Asse II Misur II.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

## SS 130 Iglesiasiente

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	10.749.103,6	6,17%	6,17%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Rete viaria nazionale</b>				
Interventi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 115.958.687,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura

9,27%

SS 130 Iglesiasiente



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse III Misur III.1 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Porto di Bari

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	15.204.388,8	3,61%	3,61%
<b>Area servizi e movimentazione</b>			
	<b>Tipo</b>	<b>UM</b>	<b>Valore</b>
Superficie aree servizi e movimentazione	F	Mq	101.000
<b>Strutture logistiche</b>			
Superficie strutture logistiche	F	Mq	980
<b>Costo Misura:</b>	<b>206.484.000,00</b>		
Costo ammissibile / Costo misura		7,36%	

Bari - Lavori di ampliamento dei piazzali della Darsena di Levante tra il II e il III braccio del nuovo Molo Foran

Bari - Lavori di riqualificazione della parte terminale del Molo Pizzoli per la creazione di infrastrutture da destin

Bari-Ristrutturazione della stazione marittima ausiliaria

Bari-Ristrutturazione di un edificio in area demaniale - ex stazione ferroviaria Bari - marittima

Bari-Completamento della recinzione metallica in corrispondenza dell'ansa di Marisabella

Bari-Lavori di costruzione della sede del Posto d'Ispezione Frontaliero

Bari-Sopraelevazione del Posto di Ispezione per la realizzazione uffici per gli operatori e le imprese portuali

### Porto di Brindisi

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	34.933.144,6	8,28%	8,28%
<b>Strutture di attracco (banchine)</b>			
	<b>Tipo</b>	<b>UM</b>	<b>Valore</b>
Lunghezza banchine	F	MI	0
<b>Costo Misura:</b>	<b>206.484.000,00</b>		
Costo ammissibile / Costo misura		16,92%	

Brindisi - Completamento funzionale dello sporgente molo Est di Costa Morena

Brindi-Lavori di banchinamento in zona Capo Bianco e dragaggio per l'approfondimento alle quote (-12) e (-9) m



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse III Misur III.1 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Porto di Cagliari

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	64.213.975,6	15,23%	15,23%

**Costo Misura: 206.484.000,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 31,10%

Cagliari - Porto Canale, opere di infrastrutturazione primaria avamposti - II fase Porto vecchio Terminal RO-R  
 Cagliari-Realizzazione del II lotto parcheggio destinato alla sosta dei semirimorchi  
 Cagliari-Fornitura e installazione di sistemi di controllo  
 Cagliari-Dragaggio del canale di accesso  
 Cagliari-Adeguamento tecnico funzionale del dente di attacco per navi ro-ro alla radice dello sporgente Rinasc  
 Cagliari-Adeguamento tecnico funzionale del Molo Sabauda  
 Cagliari - Realizzazione di una struttura polivalente per il terminal crociere

### Porto di Catania

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	37.707.017,3	8,94%	8,94%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Strutture di attracco (banchine)</b>				
Lunghezza banchine	F	MI	0	1.490

**Costo Misura: 206.484.000,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 18,26%

Catania - Realizzazione darsena per il traffico di cabotaggio, con banchine e piazzali di pertinenza - I° stralcio  
 Catania-Lavori di esecuzione delle opere occorrenti per il prolungamento della diga foranea - I stralcio



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.13

## Infrastrutture

Asse III Misur III.1 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Porto di Gioia Tauro

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	153.519.531,00	36,40%	36,40%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Area servizi e movimentazione</b>				
Superficie aree servizi e movimentazione	F	Mq	387.710	664.360
<b>Interventi di dragaggio</b>				
Materiale rimosso	F	Mc	626.000	626.000
<b>Strutture di attracco (banchine)</b>				
Lunghezza banchine	F	Ml	80	432
<b>Strutture logistiche</b>				
Superficie strutture logistiche	F	Mq	1.000	1.000

**Costo Misura: 206.484.000,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 74,35%

Gioia Tauro - Banchina di levante alti fondali

Gioia Tauro - Allargamento del canale portuale

Gioia Tauro - Lavori di escavo del canale e del bacino di espansione - I° lotto funzionale

Gioia Tauro - Lavori di approfondimento dei fondali del canale portuale e del bacino di espansione

Gioia Tauro - Lavori di dragaggio necessari per migliorare la sicurezza nella manovra di evoluzione nel bacino di espansione

Gioia Tauro - Lavori di escavo - canale portuale e bacino di evoluzione -e refluitamento del materiale proveniente dal bacino di espansione

Gioia Tauro - Lavori di riqualificazione e riuso degli uffici direzionali dello stabilimento denominato "ex Isotta Fraschetti"

Gioia Tauro - Piazzale portuale retrostante la banchina nord del porto di Gioia Tauro

Gioia Tauro - Lavori di completamento della banchina a giorno nel bacino nord del Porto di Gioia Tauro;

Gioia Tauro - Ampliamento lato est del piazzale del terminal contenitori in concessione alla MCT



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.1

## Infrastrutture

Asse III Misur III.1 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Porto di Napoli

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	78.348.354,8	18,58%	18,58%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Area servizi e movimentazione</b>				
Superficie aree servizi e movimentazione	F	Mq	2.400	2.400
<b>Strutture di attracco (banchine)</b>				
Lunghezza banchine	F	MI	608	1.490

<b>Costo Misura:</b>	<b>206.484.000,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	37,94%

Napoli - Completamento tombatura alveo Pollena  
 Napoli - Prolungamento del molo di Bausan per ricezione navi nuova generazione  
 Napoli - Sistemazione banchine per riparazioni Molo Vittorio Emanuele - Ormeggi 39/40  
 Napoli - Sistemazione banchine per riparazioni navali Calata Villa del Popolo - Ormeggi 26/28  
 Napoli - Adeguamento mediante prolungamento del Molo Flavio Gioia  
 Napoli - Consolidamento ed allungamento del Molo Immacolatella Vecchia  
 Napoli - Recupero e restauro Molo S. Vincenzo  
 Napoli - Adeguamento della Daersena di Levante a terminal contenitori

### Porto di Taranto

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	22.324.663,6	5,29%	5,29%

<b>Costo Misura:</b>	<b>206.484.000,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	10,81%

Taranto - Vasca di contenimento per fanghi di dragaggio tra Molo ovest e Punta Rondinella  
 Taranto-Lavori di modifica e ampliamento della darsena per mezzi pubblici nel porto di Taranto  
 Taranto-Riqualficazione del Varco nord del porto di Taranto  
 Taranto-Varco di accesso definitivo al molo polisettoriale  
 Taranto-Edifici per servizi comuni alla radice del molo San Cataldo. I° lotto funzionale.  
 Taranto-Edifici per servizi comuni alla radice del molo San Cataldo. II° lotto funzionale.



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo Mesi dal 01/2000 al 03/2007

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse III Misur III.1 Op. -  
Tipo Op. - Investimento -  
Ben.: - Amm.: -  
Tipologia: - AggMONIT: -  
Sottotipologia: -  
Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Porto Messina

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	15.500.000,0	3,68%	3,68%

Costo Misura: 206.484.000,00  
Costo ammissibile / Costo misura 7,51%

Messina - Ampliamento delle banchine Vespri e Colapesce



# Infrastrutture

Asse III Misur III.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

Valido al: 21/02/2007 14.37.5

## Aeroporto Alghero

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	25.820.928,5	4,43%	4,43%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	1	1
Interventi conclusi	F	N°	1	1
<b>Strutture logistiche</b>				
Superficie infrastrutturata strutture logistiche	F	Mq	9.700	9.700
<b>Superfici per manovra e decollo</b>				
Superficie infrastrutturata per manovra e decollo	F	Mq	95.262	95.262

<b>Costo Misura:</b>	<b>374.674.816,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	6,89%

AHO - Nuova aeropax ed opere connesse

AHO - Sistema controllo 100% bagagli stiva

AHO - Sistema controllo perimetrale e completamenti operativi

AHO - Riqualfica vie di rullaggio I lotto

# Infrastrutture

Asse III Misur III.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Aeroporto Bari

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	61.165.688,6	10,50%	10,50%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Area servizi e movimentazione</b>				
Superficie infrastrutturata aree servizi e movimentazione	F	Mq	87.300	87.300
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	4	4
Interventi conclusi	F	N°	4	4
<b>Strutture logistiche</b>				
Superficie infrastrutturata strutture logistiche	F	Mq	29.620	29.620
<b>Superfici per manovra e decollo</b>				
Superficie infrastrutturata per manovra e decollo	F	Mq	638.340	638.340

<b>Costo Misura:</b>	<b>374.674.816,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	16,33%

- BRI - Nuova Aerostazione Passeggeri I° lotto
- BRI - Ampliamento piazzale sosta aeromobili
- BRI - Nuova Aerostazione Passeggeri II° lotto
- BRI - Sistema controllo 100% bagagli stiva
- BRI - Adeguamento e completamento strada perimetrale
- BRI - Opere di mitigazione impatto ambientale
- BRI - Realizzazione protezione perimetrale attiva e passiva - adeguamento recinzione nuova normativa securit
- BRI - Smaltimento acque meteoriche
- BRI - Impianti di depurazione e smaltimento bottini di bordo
- BRI - Segnaletica luminosa verticale standard ICAO per aree di manovra
- BRI - Realizzazione impianto fotovoltaico
- BRI - Interventi riqualifica pavimentazione pista volo 07/25
- BRI - Ristrutturazione caserma VVFF
- BRI - Adeguamento safety codice E ICAO pista volo e via circolazione
- BRI - Interv.riqualifica pavimnt.testate 07 e 25 pista di volo
- BRI - Strisce sicurezza RESA 25
- BRI - Segnaletica verticale
- BRI - Cabina elettrica
- BRI - Fognoli asolati
- BRI - Strada perimetrale
- BRI - Park incustodito, recinz.dann., enti di stato
- BRI - Depuratore

# Infrastrutture

Asse III Misur III.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Aeroporto Brindisi

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	47.300.820,7	8,12%	8,12%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	1	1
Interventi conclusi	F	N°	1	1

<b>Costo Misura:</b>	<b>374.674.816,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	12,62%

BDS - Sistema controllo 100% bagagli stiva

BDS - Demolizione vecchia stazione - Rimozione ostacoli alla navigazione aerea

BDS - Segnaletica luminosa verticale standard ICAO per aree di manovra

BDS - Ampliamento e ristrutturazione aerostazione passeggeri ed opere di pertinenza

BDS - Riconfigurazione viabilità e parcheggi operatori ed enti stato

BDS - Completamento e ripristino ammaloramento piazzali di sosta aeromobili

BDS - Adeguamento e potenziamento infrastrutture volo e impianti

BDS - Installazione sistema indicatori PAPI e sistema VOR+DME

BDS - Segnaletica verticale

BDS - RESA



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse III Misur III.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Aeroporto Cagliari

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	66.148.108,5	11,36%	11,36%
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>			
	<b>Tipo</b>	<b>UM</b>	<b>Valore</b>
Interventi avviati	F	N°	1
Interventi conclusi	F	N°	1
<b>Strutture logistiche</b>			
Superficie infrastrutturata strutture logistiche	F	Mq	41.250
<b>Costo Misura:</b>	<b>374.674.816,00</b>		
Costo ammissibile / Costo misura		17,65%	

- CAG - Completamento aerostazione passeggeri
- CAG - Sistema controllo 100% bagagli stiva
- CAG - Riqualifica aeroporto classe ICAO - pista di volo principale
- CAG - Realizzazione nuova cabina MT
- CAG - Adeguamento accessi parcheggio multipiano
- CAG - Bonifica e pavimentazione aree operative
- CAG - Adeguamento climatizzazione piano seminterrato edificio polifunzionale
- CAG - Riqualificazione via di circolazione Charlie-Bravo
- CAG - Riqualificazione via di circolazione Charlie-Oscar
- CAG - Riqualificazione area parcheggio operatori (SUD)
- CAG - N.C. Strip pista di volo
- CAG - Adeguamento recinzione doganale alla scheda di sicurezza N.7
- CAG - Implementazione sistema di sicurezza con telesorveglianza all'interno dell'aerostazione passeggeri di
- CAG - Intervento di emergenza per il ripristino del tappetino d'usura della pista di volo principale
- CAG - Lavori di ripristino tappeto d'usura e segnaletica della pista di volo
- CAG - Installazione luci di bordo piazzale
- CAG - Lavori di riqualificazione e ampliamento della sede stradale della zona sud land side



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse III Misur III.2 Op. -  
Tipo Op. - Investimento -  
Ben.: - Amm.: -  
Tipologia: - AggMONIT: -  
Sottotipologia: -  
Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Aeroporto Catania

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	105.852.075,3	18,17%	18,17%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Superfici per manovra e decollo</b>				
Superficie infrastrutturata per manovra e decollo	F	Mq	141.000	141.000

**Costo Misura: 374.674.816,00**

Costo ammissibile / Costo misura 28,25%

CTA - Riqualifica pista di volo

CTA - Ampliamento aerostazione passeggeri

CTA - Via di rullaggio e bretelle - Testata 26

CTA - Ampliamento piazzale aeromobili

CTA - Completamento strada perimetrale

CTA - Realizzazione pavimentazione area mezzi di rampa

CTA - Realizzazione area sosta pullman

CTA - Rete di recinzione

CTA - Riqualificazione manto superficiale pista di volo, incremento portanza e opere di drenaggio laterali

CTA - Ristrutturazione hangar aeroclub per realizzazione nuova area arrivi.

CTA - Bonifica e regolarizzazione "aree strip"

CTA - Riqualificazione aree testate 08-26 (RESA)

CTA - Recinzione sedime

CTA - Taxiway, holding bay, rapid exits (Bretella 08)

CTA - Adeguamento standard security strada perimetrale

CTA - Riqualificazione piazzale VVF

CTA - Realizzazione nuovo piazzale di sosta mezzi rampa

CTA - Realizzazione Terminal 1

CTA - Struttura modulare aree check-in, impianto nastri e piazzale aerostazione partenze

# Infrastrutture

Asse III Misur III.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Aeroporto Crotone

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	9.200.000,0	1,58%	1,58%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	1	1
Interventi conclusi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 374.674.816,00**

Costo ammissibile / Costo misura 2,46%

CRV - Ampliamento e riqualifica del piazzale sosta aeromobili, raccordi, torri faro ecc.

CRV - Impianto trattamento acque meteoriche superficiali

CRV - Impianti smistamento e controllo bagagli da stiva 100%

CRV - Prolungamento pista di volo rwy 17/35

## Aeroporto Lamezia Terme

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	15.500.000,0	2,66%	2,66%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	1	1
Interventi conclusi	F	N°	1	1

**Costo Misura: 374.674.816,00**

Costo ammissibile / Costo misura 4,14%

SUF - Riqualifica della pista di volo

SUF - Impianti smistamento e controllo bagagli da stiva 100%

SUF - Riconfigurazione del piazzale sosta aeromobili

SUF - Adeguamento impianti

# Infrastrutture

Asse III Misur III.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

Periodo  
 Valido al: 21/02/2007 14.37.5

## Aeroporto Lampedusa

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.	
Costo ammissibile	24.816.000,0	4,26%	4,26%	
	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Strutture logistiche</b>				
Superficie infrastrutturata strutture logistiche	F	Mq	570	570
<b>Superfici per manovra e decollo</b>				
Superficie infrastrutturata per manovra e decollo	F	Mq	81.000	81.000
<b>Costo Misura:</b>	<b>374.674.816,00</b>			
Costo ammissibile / Costo misura			6,62%	

LMP - Riqualifica della pista di volo 08/26

LMP - Nuova aeropax - impianti urbanizzazione - parcheggi auto

LMP - Piazzale sosta aeromobili

LMP - Viabilità perimetrale

LMP - Adeguamento delle infrastrutture di volo alla normativa ICAO

LMP - Adeguamento operativo edifici

LMP - Recinzione e video sorveglianza

LMP - Risanamento e riconversione infrastrutture air side e land side



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse III Misur III.2 Op. -  
 Tipo Op. - Investimento -  
 Ben.: - Amm.: -  
 Tipologia: - AggMONIT: -  
 Sottotipologia: -  
 Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Aeroporto Napoli

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	104.057.351,8	17,87%	17,87%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	3	3
Interventi conclusi	F	N°	3	3
<b>Strutture logistiche</b>				
Superficie infrastrutturata strutture logistiche	F	Mq	11.823	11.823
<b>Superfici per manovra e decollo</b>				
Superficie infrastrutturata per manovra e decollo	F	Mq	840.000	840.000

**Costo Misura: 374.674.816,00**  
 Costo ammissibile / Costo misura 27,77%

- NAP - Torri faro
- NAP - Nuova aerostazione merci II° lotto
- NAP - Ampliamento aeropax fasi 1 e 2
- NAP - Palazzina 92 di PG
- NAP - Soppalco salone
- NAP - Ground operation center
- NAP - Segnaletica luminosa della pista di volo
- NAP - Strisce di sicurezza 1° lotto
- NAP - Impianto HBS area smistamento 1
- NAP - Realizzazione impianto di alimentazione e drenaggio acque etc. piazzali A1/A4 e E1/E5
- NAP - Adeguamento regolamento aeroporti delle infrastrutture airside
- NAP - Realizzazione rete sottoservizi idraulici-fognari per pista raccordi piazzali
- NAP - Demolizione ex cargo building
- NAP - Costruzione parcheggi bus turistici in area ex A.M.I.
- NAP - Realizzazione piazzale aviazione generale e relativi raccordi
- NAP - Recinzione aeroportuale e delimitazioni conseguenti al "passaggio di stato" da aeroporto militare a aeroporto civile
- NAP - Realizzazione nuovi check-in e relativo sistema HBS
- NAP - Realizzazione nuova cabina elettrica
- NAP - Ampliamento assi 30/35 e sopraelevazione assi 23/29 Terminal 1
- NAP - Ampliamento atrio partenza piano terra e primo del Terminal 1
- NAP - Nuova sala arrivi airside
- NAP - Ricostruzione infrastrutture AMI
- NAP - Ampliamento piazzali aeromobili





Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.5

## Infrastrutture

Asse III Misur III.2 Op. -  
Tipo Op. - Investimento -  
Ben.: - Amm.: -  
Tipologia: - AggMONIT: -  
Sottotipologia: -  
Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Aeroporto Olbia

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	15.819.084,2	2,72%	2,72%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	2	2
Interventi conclusi	F	N°	2	2

**Costo Misura: 374.674.816,00**

Costo ammissibile / Costo misura 4,22%

OLB - Nuovo impianto depurazione

OLB - Sistema controllo 100% bagagli stiva

OLB - Ampliamento piazzale sosta aamm e relative strutture logistiche

OLB - Riqualficazione recinzione aeroportuale

OLB - Rifacimento rete idrica aeroportuale

OLB - Impianto segnaletica verticale luminosa piste e raccordi

OLB - Sostituzione n° 3 torri faro e sostituzione tubazioni rete antincendio

OLB - Realizzazione segnaletica interna e insegne esterne aerostazione passeggeri

OLB - Potenziamento sistema informativo voli

OLB - Potenziamento sistema informativo voli - 2^ fase

OLB - Nuovo impianto di depurazione

OLB - Acquisto di n° 2 tappeti mobili per il molo imbarchi/sbarchi passeggeri

OLB - Miglioramento collegamenti verticali nuova aerostazione (2 ascensori)

OLB - Adeguamento altimetrico viabilità aree esterne

OLB - Completamento impianto di smaltimento acque meteoriche della nuova aerostazione passeggeri e finitu

OLB - Integrazione delle coperture metalliche nei parcheggi autoveicoli

OLB - Nuovo Terminal arrivi voli non Schengen - Area ex catering

OLB - Riserva idrico sanitaria e antincendio aerostazione

OLB - Realizzazione piazzale aamm Aviazione Generale

OLB - Allestimenti aree operative e opere di finitura nuova aerostazione 1° lotto

OLB - Allestimenti aree operative e opere di finitura nuova aerostazione 2° lotto

OLB - Completamento e riqualficazione marciapiede fronte aerostazione

OLB - Riqualficazione aerostazione esistente: Impianti elettrici e speciali

OLB - Riqualficazione aerostazione esistente: Impianti meccanici e HVAC

OLB - Realizzazione spazi operativi personale di rampa

OLB - Completamento e riqualficazione interna Terminal G.A. (Crew Terminal) 2° lotto opere edili

OLB - Riqualficazione aree antistanti Aviazione Generale - Viabilità

OLB - Implementazione impianti elettrici aerostazione passeggeri

OLB - Implementazione impianti meccanici aerostazione passeggeri

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Aeroporto Olbia

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	15.819.084,2	2,72%	2,72%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	2	2
Interventi conclusi	F	N°	2	2

**Costo Misura: 374.674.816,00**

Costo ammissibile / Costo misura 4,22%

- OLB - Implementazione impianti meccanici aerostazione passeggeri - Primo piano zona est
- OLB - Completamento lavori aerostazione passeggeri 2° stralcio esecutivo opere edili
- OLB - Completamento lavori aerostazione passeggeri 3° stralcio esecutivo aree operative
- OLB - Completamento lavori aerostazione passeggeri 4° stralcio esecutivo facciata ventilata
- OLB - Completamento smaltimento acque meteoriche e finitura a verde 2° lotto, compresa fornitura piante
- OLB - Realizzazione piazzale Aviazione Generale lato nord-est (Apron 3) 1° lotto
- OLB - Riqualificazione aree di accesso dell'aerostazione passeggeri 2° lotto
- OLB - Ampliamento spazi per uffici primo piano aerostazione passeggeri
- OLB - Adeguamento shoulders runway taxiway e raccordi 2° lotto
- OLB - Adeguamento shoulders strutture di volo
- OLB - Adeguamento area sosta bus con riqualifica land side



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse III Misur III.2 Op. -  
Tipo Op. - Investimento -  
Ben.: - Amm.: -  
Tipologia: - AggMONIT: -  
Sottotipologia: -  
Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Aeroporto Palermo

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	51.200.561,5	8,79%	8,79%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Interventi tecnologici e sistemi informativi</b>				
Interventi avviati	F	N°	9	9
Interventi conclusi	F	N°	9	9
<b>Superfici per manovra e decollo</b>				
Superficie infrastrutturata per manovra e decollo	F	Mq	22.137	22.137

<b>Costo Misura:</b>	<b>374.674.816,00</b>
Costo ammissibile / Costo misura	13,67%

PMO - Adeguamento infrastrutture air-side II° lotto . Ampliamento piazzale sosta aeromobili  
PMO - Collegamento acque reflue  
PMO - Rifacimento recinzione 1° stralcio  
PMO - Riqualifica bretelle  
PMO - Nuovi pontili, adeguamento aerostazione passeggeri - Opere civili  
PMO - Nuovi pontili, adeguamento aerostazione passeggeri - Pontili telescopici  
PMO - Nuovi pontili, adeguamento aerostazione passeggeri - Impianto restituzione bagagli  
PMO - Impianto smistamento bagagli e controllo di sicurezza 100% - Apparecchiature di controllo  
PMO - Impianto smistamento bagagli e controllo di sicurezza 100% - Infrastrutture  
PMO - Impianto smistamento bagagli e controllo di sicurezza 100% - Fornitura EDS  
PMO - Indagini geologiche  
PMO - Reti idriche e fognarie  
PMO - Rifacimento recinzione aeroportuale  
PMO - Completamento riqualifica bretelle (A,G,F)  
PMO - Convoglimento acque reflue  
PMO - RESA 02/20



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Periodo

Valido al: 21/02/2007 14.37.3

## Infrastrutture

Asse III Misur III.2 Op. -  
Tipo Op. - Investimento -  
Ben.: - Amm.: -  
Tipologia: - AggMONIT: -  
Sottotipologia: -  
Asp. Finanziari: Costo ammissibile

### Aeroporto Pantelleria

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	34.276.458,0	5,89%	5,89%

**Costo Misura: 374.674.816,00**  
Costo ammissibile / Costo misura 9,15%

PNL - Ampliamento aerostazione passeggeri  
PNL - Adeguamento e potenziamento della rete idrica  
PNL - Adeguamento infrastrutture di volo  
PNL - Ampliamento piazzale aeromobili  
PNL - Pista di volo 08/26 letto di arresto EMAS  
PNL - Recinzione e video sorveglianza  
PNL - Sistemazione area terminale, risanamento e riconversione infrastrutture land side

### Aeroporto Reggio Calabria

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	17.746.723,0	3,05%	3,05%

	Tipo	UM	Valore	Target
<b>Superfici per manovra e decollo</b>				
Superficie infrastrutturata per manovra e decollo	F	Mq	133.000	133.000

**Costo Misura: 374.674.816,00**  
Costo ammissibile / Costo misura 4,74%

REG - Riqualfifica e potenziamento delle infrastrutture di volo 15-33  
REG - Interventi adeguamento zona aeroportuale airside  
REG - Prolungamento della pista di volo 33  
REG - Impianti smistamento e controllo bagagli da stiva 100%

### Interventi diffusi Regioni Obiettivo 1

Aspetto finanziario	Importo	% Misura	% Tot.
Costo ammissibile	3.510.000,0	0,60%	0,60%

**Costo Misura: 374.674.816,00**  
Costo ammissibile / Costo misura 0,94%

ROB1 - Adeguamento edifici operativi