



# Ministero delle Infrastrutture

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO  
DEL TERRITORIO, PER IL PERSONALE E I SERVIZI GENERALI

DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE E I PROGRAMMI EUROPEI

## Programma Operativo Nazionale Settore trasporti PON TRASPORTI 2000-2006

CCI N. 1999 IT 16 PO 005  
Decisione C (2001) 2162 del 14.09.2001  
Modificata con Decisione C(2004)5190 del 15.12.2004



### RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE 31 DICEMBRE 2006

#### ALLEGATO X

Linee guida sul sistema di monitoraggio dell'utilizzo delle "risorse liberate" dal PON Trasporti 2000-2006

versione 1.0



Roma, 11 giugno 2007



---

## ALLEGATO X LINEE GUIDA SUL SISTEMA DI MONITORAGGIO DELL'UTILIZZO DELLE "RISORSE LIBERATE" DAL PON TRASPORTI 2000-2006

Di seguito si riporta, in forma di indice, l'elenco dei contenuti principali dell'attività di autovalutazione, condivisa con il Comitato di Sorveglianza del 19 gennaio 2006 e affidata al Valutatore Indipendente. In particolare, detta attività è stata finalizzata dall'Autorità di Gestione alla costruzione di un sistema di monitoraggio e sorveglianza dei progetti finanziati attraverso risorse liberate dalla rendicontazione del Programma.

### 1. IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PER LA SORVEGLIANZA DEI PROGETTI DI RIUTILIZZO

#### 1.1. Gli obiettivi del sistema e la sua architettura

Il paragrafo riporta gli obiettivi da cui deriva la necessità di attivare un monitoraggio specifico delle risorse liberate e descrive sinteticamente l'architettura di funzionamento del sistema, anche con riferimento alla tempistica di attivazione e alla durata delle rilevazioni.

#### 1.2. Le responsabilità di rilevazione

Il paragrafo dà evidenza dell'assegnazione delle responsabilità relative al caricamento dei dati a livello di Misura e al trasferimento dei dati dai Beneficiari finali ai RdM ed all'unità centrale di monitoraggio.

#### 1.3. Le modalità di *reporting*

Il paragrafo contiene una descrizione della struttura e dei contenuti principali dei report di monitoraggio, anche in relazione alla loro tempistica e alle modalità di presentazione dei risultati (vedi indice del report in appendice).

### 2. IL MODELLO DI GOVERNANCE NELL'UTILIZZO DELLE RISORSE LIBERATE

#### 2.1. L'integrazione del sistema di monitoraggio delle risorse liberate nell'ambito del sistema di monitoraggio del Ministero delle Infrastrutture

Il paragrafo analizza le modalità attraverso cui realizzare una piena integrazione del sistema di monitoraggio specifico delle risorse liberate nell'ambito dei sistemi già in uso presso il Ministero delle Infrastrutture per il monitoraggio delle risorse gestite (SIPONT e MONIT WEB).

#### 2.2. Le forme di coordinamento dei diversi soggetti coinvolti nel monitoraggio.

Il paragrafo descrive il ruolo ed i compiti assegnati ai diversi soggetti (AdG, RdM, Beneficiari finali) coinvolti nel funzionamento del sistema di monitoraggio, anche in relazione alla gestione dei flussi finanziari.

#### 2.3. I requisiti di accountability del sistema di sorveglianza.

Il paragrafo definisce i principi generali e le modalità di restituzione delle informazioni che il processo di sorveglianza dell'attuazione di progetti attinenti le risorse liberate deve possedere per soddisfare le esigenze di accountability degli altri soggetti istituzionali e del pubblico (MEF, MISE-DPS, CE, partenariato socio-economico), legate agli indirizzi del QCS e dei Regolamenti Comunitari.

## APPENDICE

### INDICE DEL REPORT DI MONITORAGGIO

#### 1. LE CONDIZIONI DI PARTENZA

##### 1.1. Le indicazioni contenute nel QCS 2000-2006 (revisione di metà periodo).



Il paragrafo illustra sinteticamente gli indirizzi che il QCS revisionato a metà periodo, fornisce in relazione alle condizioni che regolano l'utilizzo delle risorse liberate.

1.2. La rilevanza delle risorse liberate nel PON Trasporti

Il paragrafo evidenzia, a livello complessivo di Programma, l'ammontare delle risorse liberate dai progetti volano e mostra in quale misura tali risorse si tradurranno in progetti di riutilizzo, dando anche evidenza della loro suddivisione per macro-obiettivo di Programma e per regione.

1.3. La destinazione delle risorse liberate per Misura.

Il paragrafo evidenzia, per ciascuna Misura del Programma, l'ammontare delle risorse liberate dai progetti volano. La determinazione dell'ammontare delle risorse liberate indicata in fase di selezione degli interventi inseriti nel programma va monitorata in corso di attuazione, per verificare l'effettivo ammontare rendicontato in sede di monitoraggio.

1.4. La lista dei progetti selezionati ed i soggetti competenti per l'attuazione.

Il paragrafo presenta l'elenco dei progetti di riutilizzo selezionati ed evidenzia l'assegnazione delle competenze relative alla loro attuazione.

1.5. Le procedure adottate per l'assegnazione (impegno) delle risorse liberate alla realizzazione di progetti di riutilizzo.

Il paragrafo descrive i criteri adottati dai RdM per la selezione dei progetti a cui destinare le risorse liberate e analizza la congruità degli stessi rispetto alle indicazioni del QCS e rispetto ai macro-obiettivi del Programma.

## 2. LO STATO DELL'ARTE

2.1. Lo stato di avanzamento finanziario dei progetti

Il paragrafo descrive in forma schematica e attraverso opportuni indici il grado di utilizzo (spesa) delle risorse liberate impegnate, alla data di riferimento.

2.2. Lo stato di avanzamento procedurale dei progetti

Il paragrafo descrive lo stato di avanzamento procedurale ed evidenzia il quadro previsionale di ultimazione dei progetti.

2.3. Lo stato di avanzamento fisico dei progetti

Il paragrafo individua gli indicatori di realizzazione associabili specificamente ai progetti di riutilizzo finanziati, fornendo anche una analisi delle realizzazioni fisiche alla data di riferimento del Report e riportando previsioni sul conseguimento dei target per i progetti non ancora conclusi.

2.4. Considerazioni di sintesi sui risultati e raccomandazioni

Il paragrafo contiene considerazioni qualitative di sintesi in relazione al conseguimento dei risultati associabili all'utilizzo delle risorse liberate, anche attraverso una specifica analisi dell'evoluzione degli indicatori di risultato e di impatto che l'attuazione dei progetti di riutilizzo è suscettibile di influenzare, nonché rispetto alla validità del sistema di governance attivato per il monitoraggio di tali risorse, nell'ottica di una migliore programmazione operativa e di una più efficace gestione del nuovo Programma Operativo Nazionale "Reti e collegamenti per la mobilità" 2007-13.