



COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE

Bruxelles, 15 XII 2004
C (2004) **5190**

Da non pubblicare

DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 15 XII 2004

**che modifica la decisione C (2001) 2162 della Commissione del 14 settembre 2001,
recante approvazione del programma operativo "Trasporti" per gli interventi
strutturali comunitari a titolo dell'obiettivo 1 in Italia**

N. CCI 1999 IT 16 1 PO 005

(IL TESTO IN LINGUA ITALIANA È IL SOLO FACENTE FEDE)

DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 15 XII 2004

**che modifica la decisione C (2001) 2162 della Commissione del 14 settembre 2001,
recante approvazione del programma operativo "Trasporti" per gli interventi
strutturali comunitari a titolo dell'obiettivo 1 in Italia**

N. CCI 1999 IT 16 1 PO 005

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità europea,

visto il regolamento (CE) n. 1260/1999 del Consiglio, del 21 giugno 1999, recante disposizioni generali sui Fondi strutturali¹, in particolare l'articolo 14, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) La decisione C (2001) 2162 della Commissione del 14 settembre 2001 ha approvato il programma operativo "Trasporti" per gli interventi strutturali comunitari nelle regioni interessate dall'obiettivo 1 in Italia.
- (2) Ai sensi dell'articolo 14, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1260/1999, i quadri comunitari di sostegno, i programmi operativi e i documenti unici di programmazione vengono riesaminati e se necessario adeguati, su iniziativa dello Stato membro o della Commissione, d'intesa con lo Stato membro, a seguito della valutazione intermedia di cui all'articolo 42 e all'assegnazione della riserva di efficacia ed efficienza di cui all'articolo 44.
- (3) La decisione della Commissione² n. 2004/344/EC del 23 marzo 2004 ha assegnato, per ogni Stato membro, la riserva di efficacia ed efficienza per gli interventi strutturali comunitari a titolo degli obiettivi 1, 2 e 3 e dello Strumento finanziario di orientamento della pesca al di fuori dalle regioni dell'obiettivo 1, ai programmi operativi, ai documenti di programmazione o ai loro assi prioritari che sono considerati efficaci ed efficienti ai sensi dell'articolo 44, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1260/1999.

¹ GU L 161, 26.6.1999, pag. 1. Regolamento modificato da ultimo dall'Atto di Adesione 2003, GU L 236 del 23.9.2003, pag. 33

² GU L 111 del 17.4.2004, pag. 41.

- (4) Conformemente alla decisione C (2004) 4689 della Commissione del 30 novembre 2004, recante modifica del Quadro comunitario di sostegno per le regioni italiane dell'obiettivo 1, è stata assegnata la riserva di premialità nazionale del 6%.
- (5) In data 19 dicembre 2003, la Commissione ha ricevuto la valutazione intermedia relativa al programma operativo "Trasporti", conformemente all'articolo 42 del regolamento (CE) n. 1260/1999.
- (6) In data 2 luglio 2004, le Autorità italiane hanno sottoposto alla Commissione il testo modificato del programma operativo "Trasporti", esaminato e approvato dal Comitato di sorveglianza in data 8 giugno 2004, conformemente all'articolo 35, paragrafo 3, lettera f), del regolamento (CE) n. 1260/1999.
- (7) D'intesa con lo Stato membro interessato, la Commissione ha esaminato e concordato le modifiche al programma operativo.
- (8) La decisione C (2001) 2162 deve essere pertanto modificata in conformità.

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La decisione C (2001) 2162 è modificata come segue:

1. Il testo di cui all'articolo 2, paragrafo 2, è sostituito dal seguente:

“Il piano finanziario indicativo precisa il costo totale degli assi prioritari fissati per l'azione congiunta della Comunità e dello Stato membro interessato, pari a 4.520.161.290 euro, per l'intero periodo, nonché le dotazioni finanziarie stabilite a titolo della partecipazione dei Fondi strutturali, pari a 1.904.642.000 euro.

Ne risulta un fabbisogno di fondi nazionali pari a 2.615.519.290 euro per il settore pubblico.”

2. Il testo di cui all'articolo 3, paragrafi 1 e 2, è sostituito dal seguente:

“1. Il contributo totale dei Fondi strutturali concesso a titolo del programma operativo in oggetto ammonta a 1.904.642.000 euro.

Le modalità di concessione del contributo finanziario, compresa la partecipazione finanziaria dei Fondi relativa ai diversi assi prioritari previsti dal programma operativo in oggetto, sono precisate nel piano finanziario allegato alla presente decisione.

2. A titolo indicativo, la ripartizione prevista tra i Fondi strutturali della partecipazione comunitaria totale disponibile è la seguente:

FESR 1.904.642.000 euro”

3. Le tabelle finanziarie del programma operativo "Trasporti" di cui all'allegato della decisione C (2001) 2162 sono sostituite dalle tabelle di cui all'allegato I della presente decisione.

4. Il testo del programma operativo “Trasporti” di cui all’allegato della decisione C (2001) 2162 è sostituito dal testo di cui all’allegato II della presente decisione.

Articolo 2

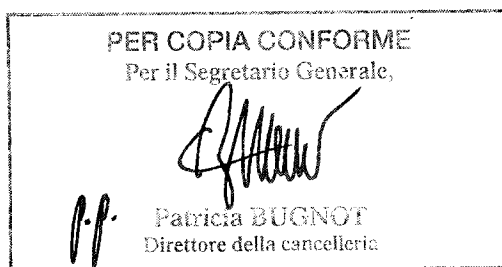
Il termine iniziale per l'ammissibilità delle nuove spese a fronte delle modifiche di cui all'articolo 1, paragrafo 4, della presente decisione, è il 2 luglio 2004.

Articolo 3

La Repubblica Italiana è destinataria della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, 15 XII 2004

*Per la Commissione
Danuta HÜBNER
Membro della Commissione*



ALLEGATO I

[Nuove tabelle finanziarie]

Tabella a: Italia - Regioni obiettivo 1 - 2000-2006 Piano finanziario PON Trasporti CCI N° 1999IT161PO 00

Valori in Euro

Asai Prioritari	Costo Totale	Risorse Pubbliche											Risorse Private	
		Totale Risorse Pubbliche		Contributi Comunitari					Contributi Nazionali					
		1=2+13	2=3+8	Totale 3	FESR 4	FSE 5	FEOGA 6	SFOP 7	Totale 8=9+10+11+12	Stato 9	Regione 10	Locali 11		Altro 12
I. Sviluppo del sistema a rete delle direttrici principali di collegamento del Mezzogiorno	3.121.270.019	3.121.270.019	1.399.350.000	1.399.350.000	0	0	0	1.721.920.019	1.721.920.019	0	0	0	0	0
II. Potenziamento delle connessioni fra le aree locali e le direttrici principali	723.405.687	723.405.687	260.710.844	260.710.844	0	0	0	462.694.843	462.694.843	0	0	0	0	0
III. Sviluppo delle infrastrutture nodali	636.767.584	636.767.584	225.222.156	225.222.156	0	0	0	411.545.428	411.545.428	0	0	0	0	0
IV. Assistenza tecnica	38.718.000	38.718.000	19.359.000	19.359.000	0	0	0	19.359.000	19.359.000	0	0	0	0	0
TOTALE	4.520.161.290	4.520.161.290	1.904.642.000	1.904.642.000	0	0	0	2.615.519.290	2.615.519.290	0	0	0	0	0
Totale FESR	4.520.161.290	4.520.161.290	1.904.642.000	1.904.642.000				2.615.519.290	2.615.519.290	0	0	0	0	0
TOTALE	4.520.161.290	4.520.161.290	1.904.642.000	1.904.642.000	0	0	0	2.615.519.290	2.615.519.290	0	0	0	0	0