



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE

PON Trasporti 2000-2006

PON Trasporti 2000-2006

Sistema Informativo PON Trasporti

SI-PONT

Roma, 10 maggio 2004

A cura di Gruppo CLAS





Finalità

Fornire uno strumento specifico in grado di:





Utilizzo

MONIT 2000

- ▶ Strumento Ufficiale IGRUE per monitoraggio Programmi QCS
- ▶ Strumento per la trasmissione dei dati alla Commissione Europea
- ▶ Recentemente implementato con passaggio a Monitweb
- ▶ Ottica maggiormente focalizzata su aspetti finanziari (di competenza MEF)
- ▶ Strumento comune all'intero QCS e quindi non personalizzabile

SI-PONT

- ▶ Strumento appositamente ideato per soddisfare esigenze MIT
- ▶ Strumento per l'approfondimento e la ri-aggregazione dei dati secondo le finalità dell'Amministrazione
- ▶ Strumento operante in locale sviluppato in ambiente Office accessibile a tutti
- ▶ Ottica che coniuga gli aspetti di monitoraggio finanziari, procedurali e fisici in unico strumento (di competenza di un ministero tecnico)
- ▶ Strumento ad architettura aperta che permette agevolmente ulteriori sviluppi ed integrazioni
- ▶ Capacità di rendere i dati in forma grafica e di visualizzare la cartografia

MONIT rimane lo strumento di riferimento per le rendicontazioni periodiche a cui SI-PONT si affianca per la gestione, approfondimento e integrazione dei dati



Il Valore Aggiunto del Nuovo Sistema Informativo

- **Flessibilità nella realizzazione e nella gestione dei report; il Nuovo Sistema Informativo infatti, è "aperto" e permette l'esame di sottoinsiemi di informazioni ed una visione sintetica degli andamenti monitorati**
- **E' presente una dimensione temporale e quindi è possibile ottenere informazioni immediate in riferimento a singole fasi del processo esaminato**
- **Offre una visione d'insieme del complesso di fenomeni connessi al PON Trasporti tramite i processi di ri-aggregazione**
- **Amplia l'ambito di osservazione in quanto pur monitorando gli aspetti di natura finanziaria, con un dettaglio superiore a Monit, dà molto spazio anche alle informazioni di tipo procedurale e fisico.**



Il Valore Aggiunto del Nuovo Sistema Informativo (1)

- ▀ Flessibilità nella realizzazione e nella gestione dei report; il Nuovo Sistema Informativo infatti, è "aperto" e permette l'esame di sottosistemi di informazioni ed una visione sintetica degli andamenti monitorati
- ▀ E' presente una dimensione temporale e quindi è possibile ottenere informazioni immediate in riferimento a singole fasi del processo esaminato
- ▀ Offre una visione d'insieme del complesso di fenomeni connessi al PON Trasporti tramite i processi di ri-aggregazione
- ▀ Amplia l'ambito di osservazione in quanto pur monitorando gli aspetti di natura finanziaria, con un dettaglio superiore a Monit, dà molto spazio anche alle informazioni di tipo procedurale e fisico.

▀ Il nuovo database si caratterizza per **SEMPLICITA'** e **FLESSIBILITA'** delle **MODALITA'** di **ACCESSO** e di **RAPPRESENTAZIONE** delle informazioni a qualunque livello di dettaglio esse siano richieste (singola operazione, Misura, Asse, Programma)



Rappresenta, dunque, un importante ed utile **strumento di comunicazione** a tutti gli utenti, siano essi interni - nel caso in cui si desiderino svolgere, ad esempio, indagini particolari sull'operazione in atto - od esterni



Il Valore Aggiunto del Nuovo Sistema Informativo (2)

■ Flessibilità nella realizzazione e nella gestione dei report; il Nuovo Sistema Informativo infatti, è "aperto" e permette l'esame di sottosistemi di informazioni ed una visione sintetica degli andamenti monitorati.

■ E' presente una dimensione temporale e quindi è possibile ottenere informazioni immediate in riferimento a singole fasi del processo esaminato.

■ Offre una visione d'insieme del complesso di fenomeni connessi al PON Trasporti tramite i processi di ri-aggregazione.

■ Amplia l'ambito di osservazione in quanto pur monitorando gli aspetti di natura finanziaria, con un dettaglio superiore a Monit, dà molto spazio anche alle informazioni di tipo procedurale e fisico.

■ I report generati forniscono un'immediata lettura dello stato di avanzamento complessivo di una singola operazione, di un'infrastruttura, di una misura o di un asse, lasciando la possibilità di approfondire le informazioni selezionate.

La lettura dei report è supportata dalla possibilità di rendere i dati in forma grafica.

Il database è predisposto per la georeferenziazione di ciascuna operazione in esso inclusa.



Il Valore Aggiunto del Nuovo Sistema Informativo (3)

- ▀ Flessibilità nella realizzazione e nella gestione dei report; il Nuovo Sistema Informativo infatti, è "aperto" e permette l'esame di sottosistemi di informazioni ed una visione sintetica degli andamenti monitorati.
- ▀ E' presente una dimensione temporale e quindi è possibile ottenere informazioni immediate in riferimento a singole fasi del processo esaminato.
- ▀ Offre una visione d'insieme del complesso di fenomeni connessi al PON Trasporti tramite i processi di ri-aggregazione.
- ▀ Amplia l'ambito di osservazione in quanto pur monitorando gli aspetti di natura finanziaria, con un dettaglio superiore a Monit, dà molto spazio anche alle informazioni di tipo procedurale e fisico.

▀ La struttura del nuovo database consente la conoscenza dello stato di una singola operazione, di una misura o di un asse, e la ricostruzione, in ogni momento, di tutte le dinamiche passate.

Il nuovo Sistema Informativo possiede una grande flessibilità, in quanto offre la possibilità di effettuare interrogazioni in grado di rispondere puntualmente a specifiche richieste.

Es. Risulterà semplice conoscere, in riferimento a singole misure ed operazioni, l'ammontare delle rispettive domande di pagamento; oppure effettuare una ricerca in termini di natura di costo, di localizzazione geografica, di tipologia di operazione, etc...



Il Valore Aggiunto del Nuovo Sistema Informativo (4)

- ▀ Flessibilità nella realizzazione e nella gestione dei report; il Nuovo Sistema Informativo infatti, è "aperto" e permette l'esame di sottosistemi di informazioni ed una visione sintetica degli andamenti monitorati.
- ▀ E' presente una dimensione temporale e quindi è possibile ottenere informazioni immediate in riferimento a singole fasi del processo esaminato
- ▀ Offre una visione d'insieme del complesso di fenomeni connessi al PON Trasporti tramite i processi di ri-aggregazione
- ▀ Amplia l'ambito di osservazione in quanto pur monitorando gli aspetti di natura finanziaria, con un dettaglio superiore a Monit, dà molto spazio anche alle informazioni di tipo procedurale e fisico.

▀ Il software di interfaccia consente di raccogliere informazioni addizionali rispetto a quanto previsto dalle procedure MONIT 2000 (prevedendo, ad esempio chiavi di estrazione dei dati inerenti solo i Grandi Progetti, i Progetti Volano, etc.)



Offre ulteriori supporti conoscitivi all'Autorità di Gestione e agli altri stakeholders del programma e, dunque, favorisce la massimizzazione dell'efficacia decisionale



Il Valore Aggiunto del Nuovo Sistema Informativo (5)

- ▲ Flessibilità nella realizzazione e nella gestione dei report; il Nuovo Sistema Informativo infatti, è "aperto" e permette l'esame di sottoinsiemi di informazioni ed una visione sintetica degli andamenti monitorati
- ▲ E' presente una dimensione temporale e quindi è possibile ottenere informazioni immediate in riferimento a singole fasi del processo esaminato
- ▲ Offre una visione d'insieme del complesso di fenomeni connessi al PON Trasporti tramite i processi di ri-aggregazione
- ▲ Amplia l'ambito di osservazione in quanto pur monitorando gli aspetti di natura finanziaria, con un dettaglio superiore a Monit, dà molto spazio anche alle informazioni di tipo procedurale e fisico.

▲ Il nuovo Sistema Informativo risponde all'intento di un monitoraggio puntuale di interventi di esclusiva natura trasportistica.



Garantisce una maggiore rispondenza alle esigenze del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



Raccolta e organizzazione dati

- ☐ PON
 - ☐ Asse I
 - ☐ I.1
 - ... Raddoppio Orsara-Cervaro ed ulteriori potenziamenti
 - ... Tratta campana Linea AV
 - ... Completamento raddoppio Bari -Taranto e CTC intera lin
 - ... Potenziamento Gioia Tauro - Taranto
 - ... Raddoppio Bari-Lecce e tratti Bologna - Bari
 - ... Raddoppio tratte della linea Palermo-Messina
 - ... Raddoppio Decimomannu - S.Gavino
 - ... Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda
 - ... Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Messina-Si
 - ... Miglioramenti Diffusi Rete Regionale Sicilia
 - ... Miglioramenti Diffusi Rete Regionale Sardegna
 - ... Miglioramenti Diffusi Rete Regionale Calabria
 - ... Miglioramenti Diffusi Rete Regionale Basilicata
 - ☐ I.2
 - ☐ I.3
 - ☐ I.4
 - ... Ammodernamento Sistema AVL Napoli
 - ... Ammodernamento Sistema AVL/Cabina elettrica Reggio Cala
 - ... Ammodernamento e Implementazione Sistemi Aeroportuali L
 - ... Ammodernamento Sistema AVL Lamezia Terme
 - ... Ammodernamento Sistema AVL Palermo
 - ... Ammodernamento Sistema ATC Catania
 - ... Ammodernamento Sistema ATC Bari
 - ... Ammodernamento Sistema AVL Taranto - Grottaglie
 - ... Ammodernamento Sistema AVL Crotona
 - ... Ammodernamento Sistema ATC Alghero
 - ... Ammodernamento Sistemi ATC Olbia
 - ... Ammodernamento Sistema ATC Reggio Calabria
 - ... Ammodernamento Sistema AVL Catania
 - ... Ammodernamento Sistema AVL Lampedusa
 - ... Ammodernamento Sistema ATC Napoli
 - ... Ammodernamento AVL Foggia

Sono presenti tutte le operazioni del PON Trasporti, consultabili rapidamente attraverso un menu ad albero che facilita la navigazione e l'inserimento dei dati

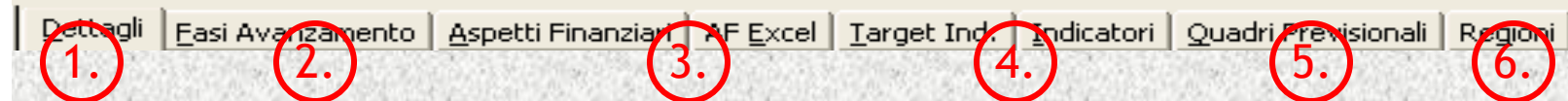


IMMEDIATEZZA E FACILITÀ DI CONSULTAZIONE



Raccolta e organizzazione dati

Trasporti - Monitoraggio Programma Operativo Nazionale



Dettagli	Fasi Avanzamento	Aspetti Finanziari	AF Excel	Target Ind.	Indicatori	Quadri Previsionali	Regioni
ID	133	CUP	I44E02000010001				
Nome	Sistemazione banchine per riparazioni navali Calata Villa del Popolo - Ormeggi 26/28						
Infrastruttura	Porto di Napoli	Grande Progetto	NO				
Tipologia	Volano	Misura	III.1				
Amm.ne Responsabile	MIInT - DEM	Referente Amm.ne	Piervincenzo Ciccone				
Beneficiario Finale	Autorità Portuale Napoli	Ref. Benefic. Finale	Pasquale Cascone				
Tipologia Investimento	Ristrutturazione	Tipologia Progetto	Porti commerciali e pesca				
SottoTipologia Prog.	Strutture di attracco (banchine)	Data conclus. prev.	04/01/2003				
Finalità	L'intervento si propone il consolidamento statico e l'adeguamento funzionale della banchina al fine di destinarla alle attività di riparazioni navali ovvero di tipo commerciale per merci non						
Descrizione	L'intervento consiste nel consolidamento statico della banchina tramite la formazione di un reticolo di micropali, il ripristino dei coronamenti e dei parametri verticali di banchina, la realizzazione del nuovo impianto elettrico di illuminazione e la realizzazione dei cunicoli di predisposizione degli impianti di tipo speciale.						
Doc. di programmazione	+/-						
Codice Monit	C03503X004000010						
Aggiornamento MONIT	Attivo						

Tutte le informazioni relative alla singola operazione sono consultabili rapidamente dalla maschera-Operazione



- 1. Dettagli operazione**
- 2. Fasi di avanzamento iter procedurale**
- 3. Aspetti finanziari (con foglio Excel per imputazione dati)**
- 4. Indicatori (Target e input dati)**
- 5. Quadri previsionali di spesa**
- 6. Interesse regionale**



Raccolta e organizzazione dati

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Monitoraggio Programma Operativo Nazionale Trasporti

Aspetti Finanziari	Totale	FESR	STATO	FDR	FESR+FDR
Costo previsto	€ 30.000.000,00				
Costo ammissibile	€ 20.011.155,00				
Impegni	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Pagamenti effettuati	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Pagamenti certificati	€ 4.691.097,61	€ 1.876.432,18	€ 2.814.665,43	€ -	€ 1.876.432,18
Pagamenti rendicontati	€ 4.691.097,61	€ 1.876.432,18	€ 2.814.665,43	€ -	€ 1.876.432,18
Pagamenti approvati	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Pagamenti non approvati	€ 4.691.097,61	€ 1.876.432,18	€ 2.528.636,57	€ 286.028,86	€ 2.162.461,04
Pagamenti richiesti-IGRUE	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Rimborsi erogati FESR	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Rimborsi erogati FDR	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Rimborsi erogati FESR+FDR	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Quota LDS	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Rimborsi erogati Totali	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Residuo richiesto da erogare	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -

Anno: 2003
Trimestre: 1

Tutti i DATI FINANZIARI sono imputabili attraverso una maschera Excel che ne facilita l'inserimento ed il controllo in maniera immediata prima del caricamento nel database (pulsante "Memorizza Dati")



Verifica in tempo reale dei dati in fase di inserimento



Elaborazione Report (1)

REPORT DI CARATTERE DESCRITTIVO/INFORMATIVO

Report Analitico

- Riporta l'anagrafica completa di ciascuna operazione, le fasi procedurali appena terminate e in corso, gli aspetti finanziari suddivisi per competenza (UE - Stato) e il valore attuale degli indicatori di riferimento

Report Sintetico

- Riporta in UNA PAGINA le notizie ritenute fondamentali ai fini di una visione sintetica dell'operazione

Infrastrutture

- Riporta l'elenco di tutte (o parte delle) infrastrutture interessate dalle operazioni con i relativi progetti di intervento ad esse afferenti



Report Analitico



Prolungamento del molo di Bausan per ricezione navi nuova generazione - report analitico

Asse: III Misur III.1

Amministrazione: MINT - DEM

Beneficiario: Autorità Portuale Napoli

Operazione: Prolungamento del molo di Bausan per ricezione navi nuova generazione

CUP	I41B0200000001		
Infrastruttura	Porto di Napoli	Grande progetto	NO
Tipologia	Volano	Asse-misura	III.1
Amministrazione:	MINT - DEM	Regione	Campania
Tipo investimento	Ampliamento	Beneficiario	Autorità Portuale Napoli
Cod. MONIT	C03503X004000008	Tipo progetto	Porti commerciali e pesca
		Sottotipologia	Strutture di attracco (banchine)
		Agg. MONIT	Attivo

Finalità

L'intervento si propone di migliorare ed aumentare le possibilità di traffico commerciale sia mediante l'adeguamento delle banchine alle attuali dimensioni delle navi porta contenitori sia mediante l'incremento delle superfici di stoccaggio delle merci containerizzate. In particolare l'intervento di prolungamento consente ormeggiare navi post-Panamax di lunghezza pari a circa 320 metri e un'ulteriore superficie per la movimentazione e lo stoccaggio dei containers di circa 6900 mq.

Descrizione

Il progetto in esame prevede, in analogia con l'ampliamento già eseguito (sul lato levante), la realizzazione di una nuova struttura costituita da un impalcato a giorno fondato su pali del diametro 1.200 mm ubicati, in pianta, su di una maglia regolare ad interasse non superiore a m 7,56. L'impalcato è costituito da elementi in c.a. gettati in opera (travi per vie di corsa), da elementi in c.a. preassemblati a piè d'opera e successivamente varati (pulvini, piastre, travi "antirisacca" e travi di bordo) e da un getto in c.a. in opera a completamento dell'impalcato, nel quale sono ospitate le canalizzazioni ed i pozzetti dei sottoservizi. Il progetto prevede, altresì, la costruzione di due nuove torri faro e degli arredi di banchina (bitte, parabordi etc.). In particolare, come si legge dalla relazione tecnico illustrativa di progetto, le opere previste nel progetto di completamento e prolungamento del Molo Bausan consistono essenzialmente nella realizzazione di una nuova struttura in c.a. su pali da eseguirsi nello specchio acqueo protetto antistante il molo stesso per un lunghezza di m 42,65 f.t..



Elaborazione Report (2)

REPORT DI CARATTERE FINANZIARIO

Avanzamento Rendicontazione

Riporta il dettaglio degli aspetti finanziari relativi alle fasi di rendicontazione, dall'individuazione del "costo previsto" ai "pagamenti rendicontati"

Avanzamento pagamenti

Riporta il dettaglio degli aspetti finanziari relativi alle fasi di gestione dei pagamenti, dal momento della richiesta, all'erogazione (con calcolo degli eventuali residui)

Aspetti Finanziari (anno)

Sintesi completa delle voci relative agli aspetti finanziari suddivise per anno di competenza (importi netti e cumulati)

Aspetti Finanziari (trimestre)

Sintesi completa delle voci relative agli aspetti finanziari suddivise per trimestre di competenza (importi netti e cumulati)



Report Avanzamento Rendicontazione



Avanzamento Rendicontazione

Asse: I Misur. I.4 Periodo

Tipologia Operazione -

Amministrazione -

Operazione: -

AggMONIT: -

Beneficiario: ENAV - Ente Nazionale di Assistenza al volo

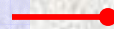
Tipo		Importo FESR	Quota Stato	TOTALE
Misura I.4				
Costo previsto		-	-	154.637.407,95
Costo ammissibile		-	-	154.637.407,95
Impegni	Benef. Finale	61.854.963,18	92.782.444,77	154.637.407,95
Pagamenti effettuati	Benef. Finale	39.161.908,18	58.742.862,28	97.904.770,46
Pagamenti certificati	RdM	39.161.908,18	58.742.862,28	97.904.770,46
Pagamenti rendicontati	AdG	39.161.908,18	58.742.862,28	97.904.770,46
Ammodernamento Sistema AVL Napoli				
Costo previsto		-	-	872.146,90
Costo ammissibile		-	-	872.146,90
Impegni	Benef. Finale	348.858,76	523.288,14	872.146,90
Pagamenti effettuati	Benef. Finale	0,00	0,00	0,00
Pagamenti certificati	RdM	0,00	0,00	0,00
Pagamenti rendicontati	AdG	0,00	0,00	0,00
Ammodernamento Sistema AVL/Cabina elettrica Reggio Calabria				
Costo previsto		-	-	1.732.883,10
Costo ammissibile		-	-	1.732.883,10
Impegni	Benef. Finale	693.153,24	1.039.729,86	1.732.883,10
Pagamenti effettuati	Benef. Finale	205.292,60	307.938,89	513.231,49
Pagamenti certificati	RdM	205.292,60	307.938,89	513.231,49
Pagamenti rendicontati	AdG	205.292,60	307.938,89	513.231,49
Ammodernamento e Implementazione Sistemi Aeroportuali Lamezia Terme				
Costo previsto		-	-	32.500.000,00
Costo ammissibile		-	-	32.500.000,00
Impegni	Benef. Finale	13.000.000,00	19.500.000,00	32.500.000,00
Pagamenti effettuati	Benef. Finale	7.229.440,00	10.844.160,00	18.073.600,00
Pagamenti certificati	RdM	7.229.440,00	10.844.160,00	18.073.600,00
Pagamenti rendicontati	AdG	7.229.440,00	10.844.160,00	18.073.600,00



Elaborazione Report (3)

REPORT DI CARATTERE PROCEDURALE E FISICO

Crono Avanzamento Operazioni



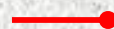
Riporta in forma tabulare l'iter procedurale seguito dall'operazione selezionata e gli eventuali scostamenti rispetto alle previsioni iniziali

Indicatori



Riporta il valore degli indicatori di realizzazione fisica e di risultato connessi alla/e operazione/i selezionata

Grafici



Riporta in forma grafica gli scostamenti tra lo stato attuale dell'iter procedurale delle operazioni e le previsioni iniziali di progetto



Report Fasi Procedurali



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

Fasi procedurali

Asse: III **Misur** III.2 **Periodo** 02/04/2004

Amm.: ENAC

Ben.: GEASAR S.p.A - Aeroporto di Olbi

Operazione: Nuovo impianto depurazione

III.2 Nuovo impianto depurazione

	Previsione iniziale	Data		Diff. Giorni
Approvazione Esecutivo	05/06/2001	05/06/2001	Consuntivo	0
Appalto bandito	17/05/2001	17/05/2001	Consuntivo	0
Appalto in corso	14/06/2001	14/06/2001	Consuntivo	0
Appalto assegnato	27/06/2001	27/06/2001	Consuntivo	0
Registrazione contratto	28/08/2001	28/08/2001	Consuntivo	0
Consegna del cantiere	29/08/2001	29/08/2001	Consuntivo	0
I S.A.L.	20/03/2002	20/03/2002	Consuntivo	0
II S.A.L.	03/05/2002	03/05/2002	Consuntivo	0
III S.A.L.	12/08/2002	12/08/2002	Consuntivo	0
Stato finale lavori	06/12/2002	06/12/2002	Consuntivo	0
Ultimazione lavori	25/04/2002	12/08/2002	Consuntivo	109
Collaudo	20/05/2003	29/06/2003	Consuntivo	40



Report Indicatori



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

Indicatori

Misura III.2

Aeroporti		UM	Valore	Target
Area servizi e movimentazione	Superficie infrastrutturata aree servizi e movim	Mq	80000	251000
Interventi tecnologici e sistemi informat	Interventi condusi	N°	5	5
	Interventi avviati	N°	5	5
Strutture logistiche	Superficie infrastrutturata aree servizi e movim	Mq	85512	139323
Superfici per manovra e decollo	Superficie infrastrutturata aree servizi e movim	Mq	996496	1003137